

N° 18

tintin

12 F • 24e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

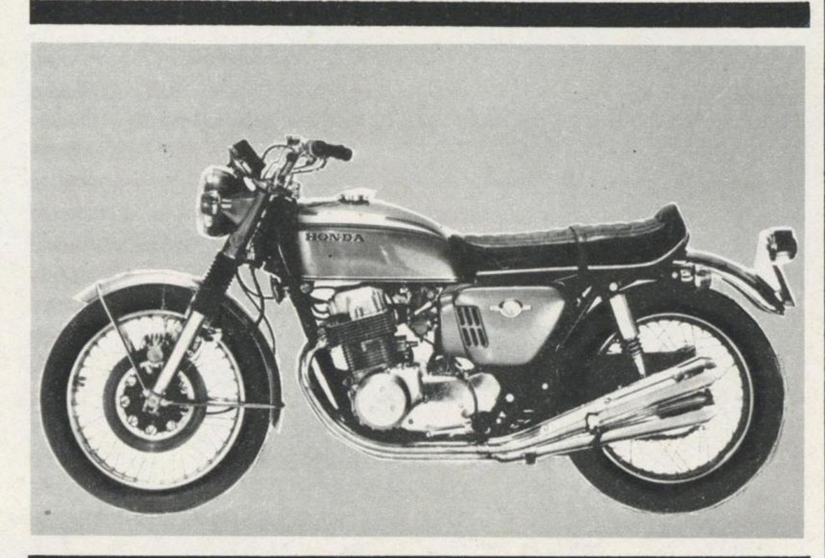
chaude alerte pour
MARC FRANVAL !

AIDANS 69

✻ salut les HONDA philes ✻

"JE NE CRAINS PLUS PERSONNE"... (air connu)

La scène se passe sur l'autoroute de Francfort. Une grosse berline sportive, 6 cylindres, 130 chevaux, y roule à du 140. Soudain, le conducteur aperçoit devant lui une moto. Machinalement, il enclenche son clignotant et, sourire en coin, il dépasse ce « pauvre attardé qui se déplace encore sur deux roues en plein XX[e] siècle ». Quelques kilomètres plus loin, ayant complètement oublié la chose, il jette distraitement un coup d'œil sur son rétroviseur. La moto est toujours dans son sillage. L'aiguille du compteur indique 150. Incrédule, il accélère : 160, 165, 170 km/h. La moto le suit toujours ! Au comble de la surprise, notre automobiliste « pousse » à fond pendant 2 minutes, l'aiguille à 180. Plus de moto derrière... Elle est passée devant !
Cette « superforteresse » à deux roues, qui se permet de rivaliser avec les grosses voitures, c'est la toute nouvelle Honda CB 750, la moto la plus puissante qui soit jamais sortie de ses chaînes de montage. La plus phénoménale aussi : quatre cylindres, quatre carburateurs, deux arbres à cames en tête, cinq vitesses, frein à disque à l'avant! Une 736 cc qui développe 67 chevaux, qui atteint les 400 mètres départ arrêté en moins de 13 secondes et qui peut dépasser le 200 km/h. Des journalistes ont appelé cette nouvelle Honda CB 750 l'« Apollo-10 » ou le « Concorde » des motos. Nous, on veut bien.



RECHERCHES
CONTRE BONNE RECOMPENSE !



?

Qui sont encore ces deux-là ? Que représentent-ils ? Et bien, les dix premiers lecteurs de Tintin qui nous auront donné le nom exact des deux cyclomoteurs Honda qu'illustrent ces deux chiens-chiens (exemple : Honda Machin-chcuette ou simplement Honda WB 74) recevront la reproduction géante d'un de ces derniers, en carton fort et en couleurs, sur pied (ça tient debout et ça mesure 80 cm. Formidable pour décorer ta chambre !)
Donc, si tu as ta petite idée, écris-le vite sur carte postale, adressée à HONDA MOTOR, 64 rue de Brabant, Bruxelles 3. De toute façon, gagnant ou pas, tu recevras une belle documentation illustrée. Un bon tuyau pour t'aider : il y a des toutous pareils chez les distributeurs Honda. Alors, bonne chasse, et la réponse bientôt.

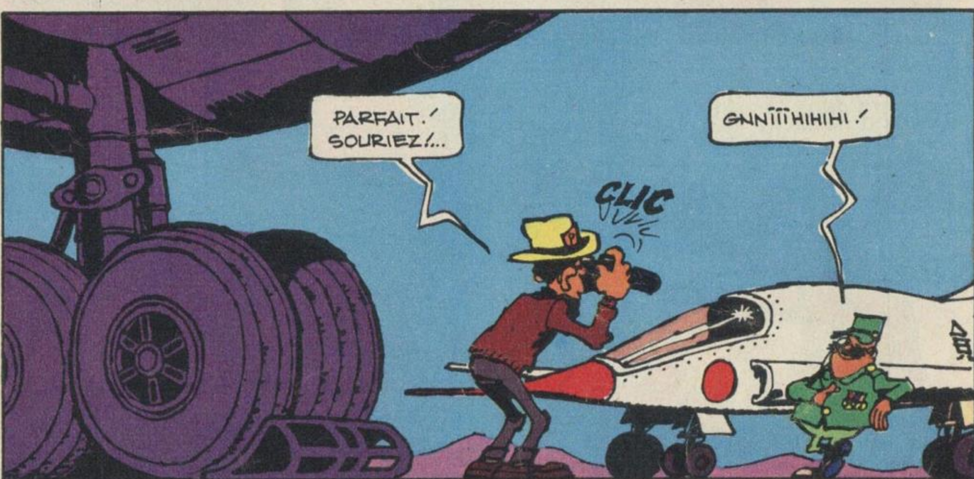
TAKA  TAKATA

PAR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ



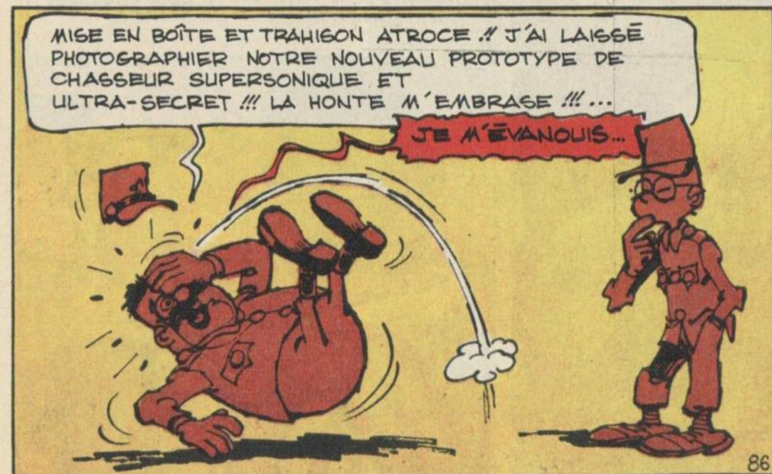














ALIX et LE DIEU SAU

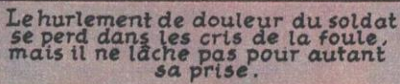
Pour sauver le jeune esclave et sa mère, Alix a accepté de











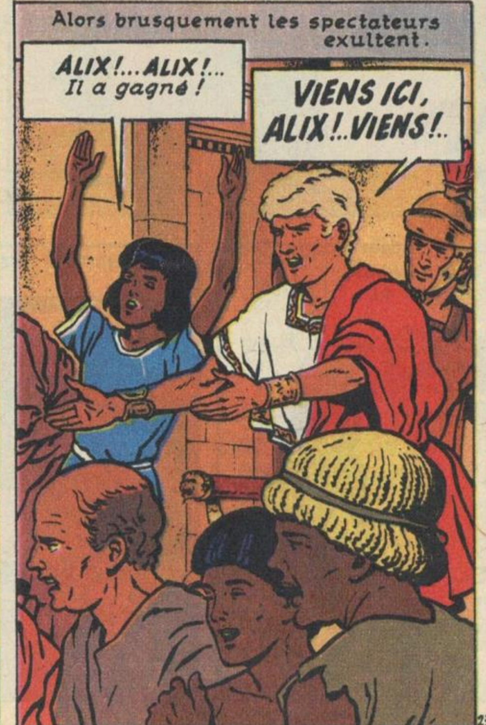














VAGE

PAR JACQUES MARTIN



se battre avec un soldat. Celui-ci est un redoutable colosse.







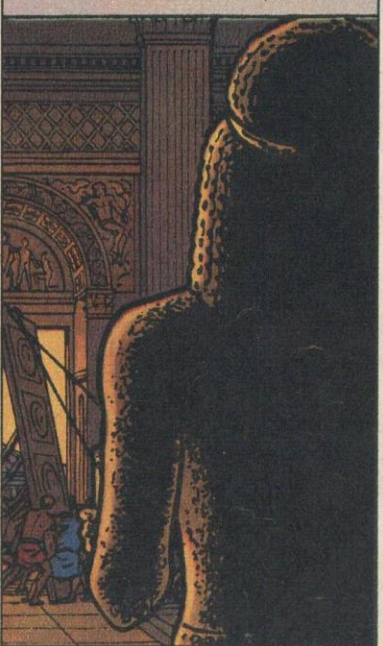


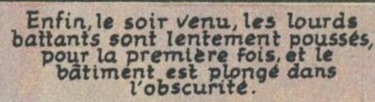


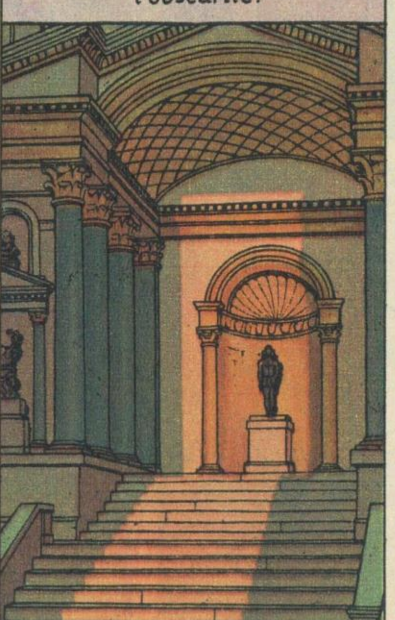














24

A SUIVRE



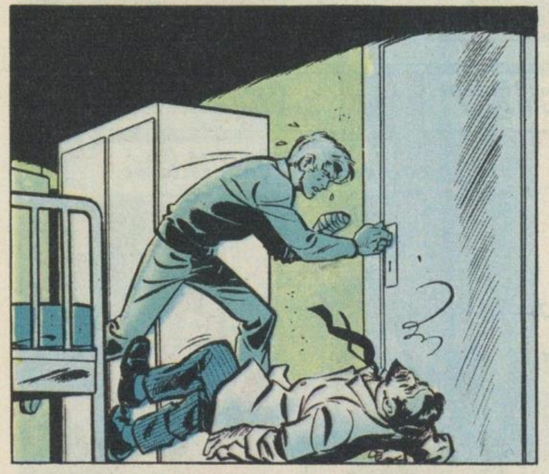
cauchemar pour

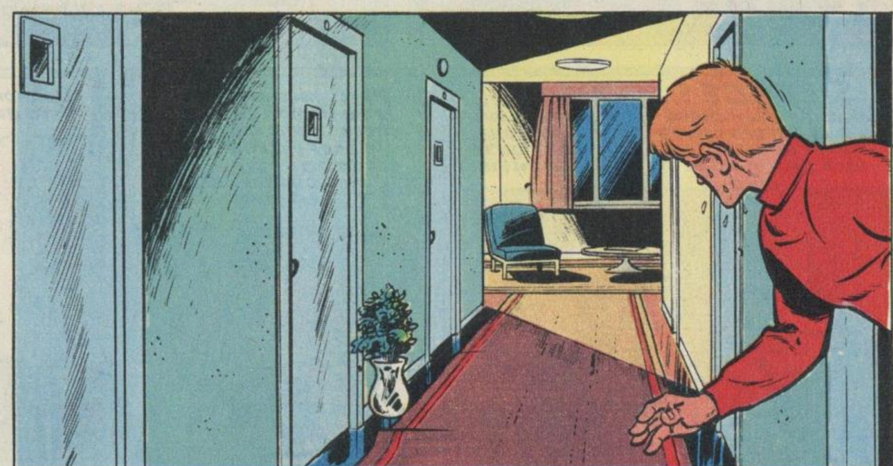
Pour démasquer l'auteur de fuites constatées dans son service, Bourdon avec la complicité de Ric a tendu







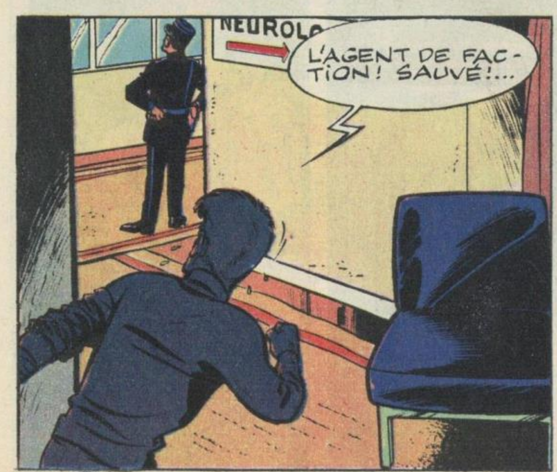












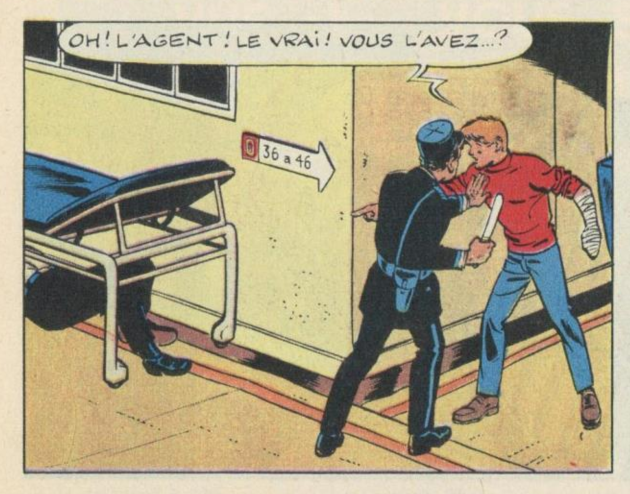




RIC HOCHET

TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

un piège. Les bandits ne s'y sont pas laissé prendre et ils y ont fait tomber nos amis.





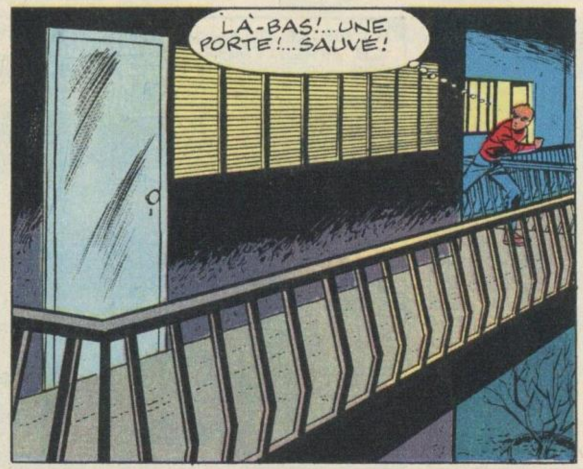


















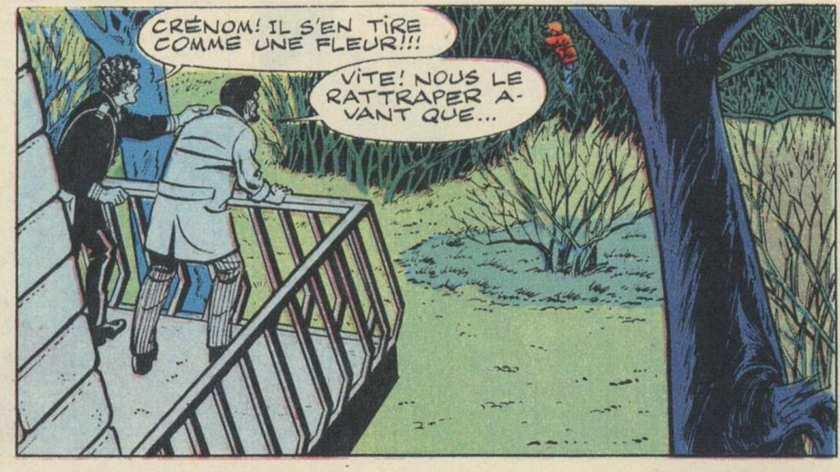


tournez la page



RIC HOCHET

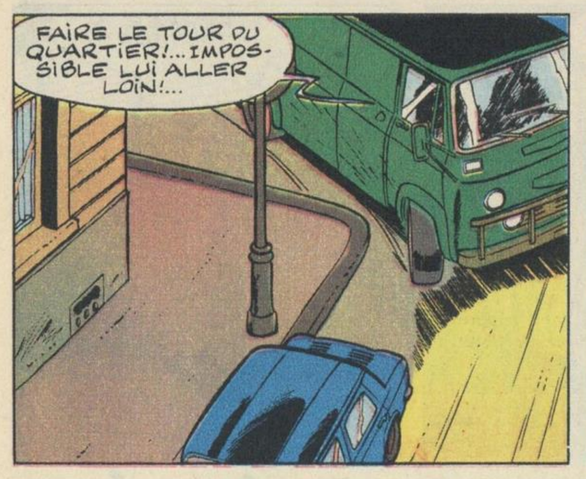






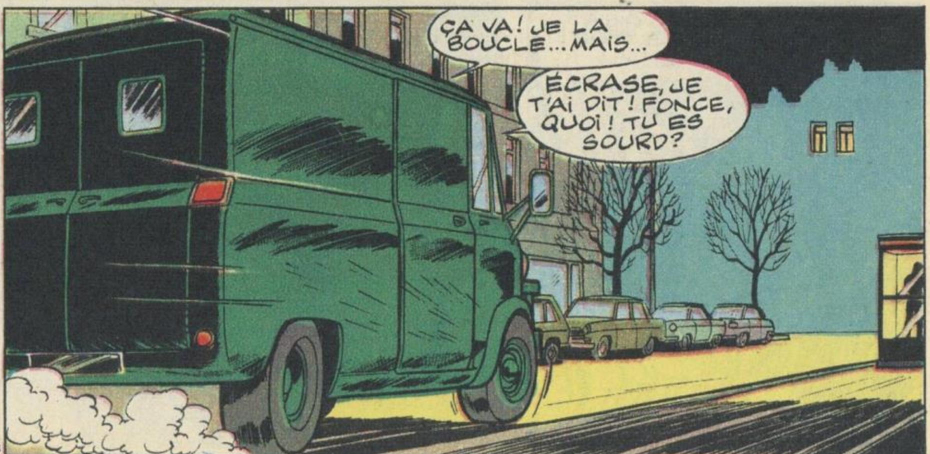












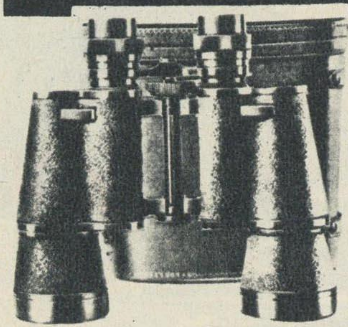
A SUIVRE

Fêtez Papa LE 8 JUIN **la voilà l'idée**

Une offre loyale. Pas d'attrape, pas de démarcheur, pas de visite à domicile. Des articles de qualité et des prix !

à VUE chez VOUS SANS ACOMPTE

premier paiement 5 jours après réception



JUMELLES MARINES ET DE NUIT prismatiques à luminosité améliorée par optique traitée, triples lentilles bleutées à double prismes testées par le Telescope Institute. Mise au point par molette centrale et oculaire droit correcteur, écartement variable. Livrée complète avec luxueux étui porc, courroies à main et d'épaule et un certificat de dédouanement. Luminosité 50, la plus grande, la meilleure.

GAGNEZ 1.000 F

Dimensions : 18 x 20 cm. Poids : 1.300 gr. GARANTIE de 1 AN

SAFARI	AMIRAL	PRESIDENT
GROSSISSEMENT 7 X	GROSSISSEMENT 12 X	GROSSISSEMENT 16 X
Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 125 m.	Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 85 m.	Un objectif éloigné de 1.000 m. semble se trouver à 60 m.
Prix catal. : 1.890 Fr.	Prix catal. : 1.990 Fr.	Prix catal. : 2.290 Fr.
Prix CODU : 890 Fr.	Prix CODU : 990 Fr.	Prix CODU : 1.290 Fr.
ou 12 x 82 Fr.	ou 12 x 91 Fr.	ou 12 x 119 Fr.

CODUmat 7-2 et 7-4 moteur Aspera

Tondeuses à gazon, moteur à essence antiparasité et silencieux, consommation économique. Démarrage par corde avec rebobinage automatique, bâti acier laqué, estampé d'une seule pièce garanti indéformable. Grande largeur de coupe (45 cm.) dépassant de chaque côté le tracé des roues (très important). Roues asymétriques avec bandages caoutchouc. Couteau hélice en acier durci, éjection des herbes par l'arrière. Livrée avec clé à bougies, clé plate, GARANTIE de 1 AN et mode d'emploi. Pièces de rechange toujours disponibles et service après vente assuré.

CODUmat 7-2 (non illustré)

Moteur Aspera 2 temps-2,5 HP. Carburant mélange huile et essence. Coupe réglable suivant la hauteur des roues.
Prix catalogue : 2.985 Fr.
Prix CODU : 2.585 Fr.
ou 15 x 193 Fr.

VEND DU BON CODU A BON COMPTE

GAGNEZ 400 F

GAGNEZ 800 F

CODUmat 7-4

Moteur Aspera 4 temps-3 HP. Carburant essence. Coupe réglable en hauteur, 7 positions par système JUST-A-MATIC (très rapide, un levier à pousser à chaque roue). Avec récolteur à herbe en Nylon compris et 1 l. d'huile.

Prix catalogue : 4.700 Fr.
Prix CODU : 3.900 Fr.
18 mensualités de 212 Fr. et 600 Fr. à la livraison.
Crédit : 4.416 Fr.

CODUmat 7-1

GAGNEZ 800 F

Tondeuse électrique à gazon. Moteur COBEM 3/4 HP à double isolation renforcée (prise de terre inutile), déparasité, à condensateur permanent (blocage du moteur pendant plusieurs minutes sans danger). Simplicité de mise en marche et d'arrêt par fiche au guidon à manchon isolant (aucun danger même sous la pluie). Couteaux de 35 cm. de largeur, ventilateur puissant empêchant la formation de mottes, 2 hauteurs de coupe, roues à bandages caoutchouc, châssis extra-solide en tôle d'acier de 2 mm. d'épaisseur émaillé au four. Légère, simple, silencieuse et économique (1,70 F à l'heure). Uniquement en 220 V.

La CODUmat 7-1 valeur	3.750 Fr.
Votre GAIN immédiat	800 Fr.
Prix CODU	2.950 Fr.

ou 18 x 187 Fr. - 1er paiement 5 jours après la réception. Câble complet avec fiches mâle et femelle . 10 m. pour 190 Fr.
Le m. supplémentaire : 14 Fr.

BON DE COMMANDE
A découper ou recopier et renvoyer à
CODU
121, rue Brogniez Bruxelles 7
ou
32, rue Gallait Bruxelles 3

Envoyez-moi A VUE et à l'essai COMPTANT ou CREDIT le ou les articles suivants ....
éventuellement voltage ....
NOM et Prénom ....
Rue .... N° ....
Localité ....
Signature .... Date de naissance ....
(des parents pour les mineurs d'âge).

Un superbe
ATELIER COMPLET
comprenant
65 accessoires de qualité et la puissante foreuse

Black & Decker

+ votre GAIN 800 F

1 foreuse BLACK & DECKER D. 500 1 vitesse, mandrin 8 mm.	995 Fr.
1 accessoire scie circulaire + 1 lame	395 Fr.
1 table à scier sur pieds + 2 guides	495 Fr.
1 support horizontal complet	150 Fr.
1 meule et son axe	90 Fr.
1 lame fine denture	110 Fr.
1 disque à poncer en caoutchouc	70 Fr.
1 bonnet à polir en peau d'agneau	60 Fr.
24 disques ponceurs assortis	72 Fr.
1 brosse métallique 4" pour décaper	76 Fr.
1 mélangeur de peinture	30 Fr.
17 mèches à bois ou à métaux	138 Fr.
1 monture scie cloche et 7 lames	99 Fr.
1 mèche à pierre 5 mm.	31 Fr.
1 disque NYLON pour découper la pierre	44 Fr.
1 disque NYLON pour découper le métal	44 Fr.
1 tournevis mécanicien 5"	24 Fr.
1 caisse à outils	65 Fr.
Valeur du colis	2.988 Fr.
Votre GAIN	800 Fr.
Prix CODU	2.188 Fr.

ou 24 x 107 Fr. ou 12 x 200 Fr.

Et pour qui veut plus fort encore

Le même atelier avec foreuse BLACK & DECKER D. 520 – 2 vitesses – mandrin 10 mm.
Valeur : 3.488 Fr. – Prix CODU : 2.688 Fr.
ou 24 x 132 Fr. ou 12 x 247 Fr.

Le même atelier avec foreuse BLACK & DECKER D. 720 – 2 vitesses – mandrin 13 mm.
Valeur : 3.888 Fr. – Prix CODU : 2.995 Fr.
ou 24 x 148 Fr. ou 12 x 274 Fr.

Toutes nos foreuses sont livrées avec la carte de garantie officielle BLACK & DECKER qui seule vous assure le service après vente COMPLET : garantie, pièces détachées et réparations.

TAILLE-HAIES ELECTRIQUE DNJ. 450

Machine à double isolation (prise de terre superflue). Nouvelle poignée circulaire. Lame simple de 330 mm. en acier au manganèse ignifugée. Poids : 2,2 kg. Pour voltages de 200 à 250 V

Prix catalogue : 1.595 Fr.
Prix CODU : 1.395 Fr.
ou 12 x 128 Fr.

Double isolation

Black & Decker

GAGNEZ 200 F

TAILLE-HAIES ELECTRIQUE DNJ. 454

Machine à double isolation. Supérieurement équilibrée avec double lame extra-longue de 609 mm. pour usage intensif. Poids : 3,8 kg. Fournie avec rallonge de câble de 15 m. pour voltages de 200 à 250 V.

Prix catalogue : 2.995 Fr.
Prix CODU : 2.495 Fr.
ou 18 x 158 Fr.

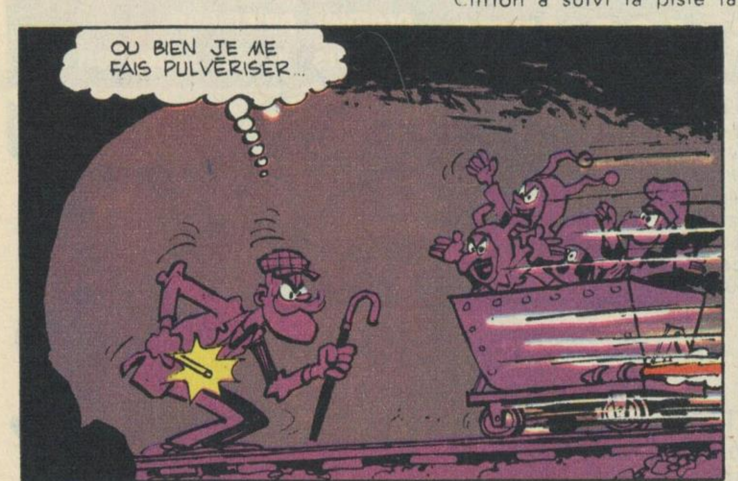
Double isolation

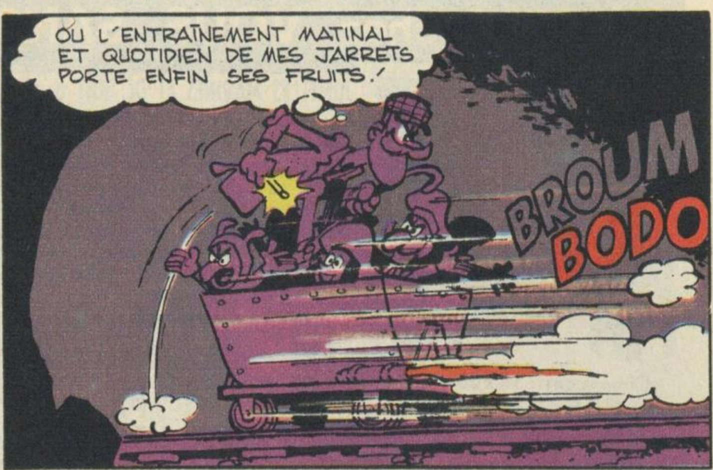
GAGNEZ 500 F



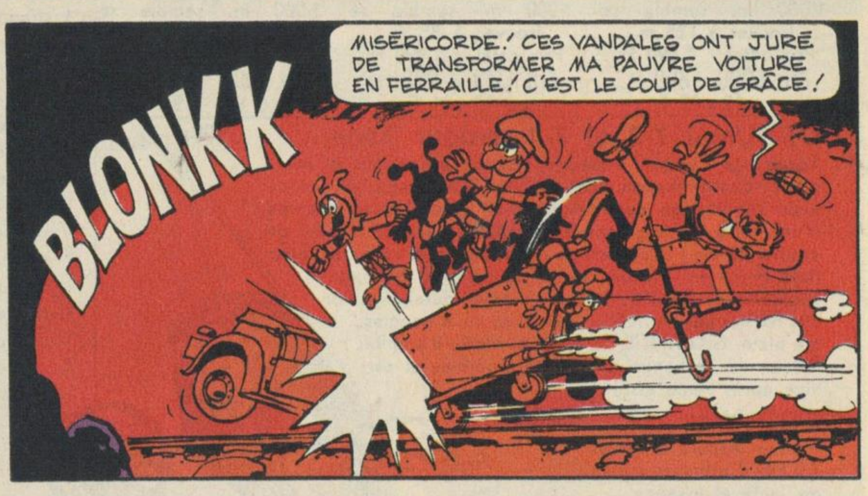


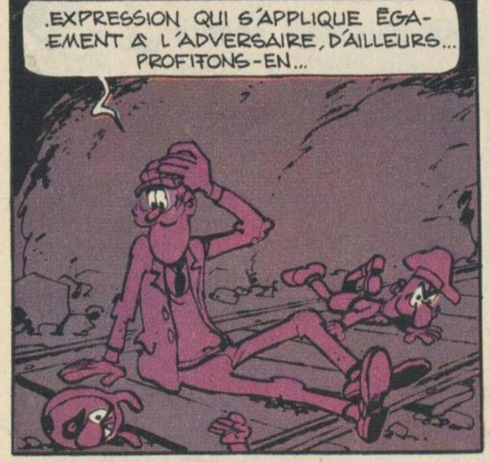
Clifton a suivi la piste laissée par le pneu de sa voiture. Elle aboutit au chantier d'une mine



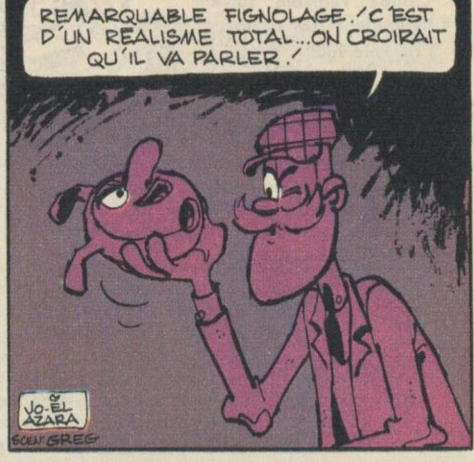




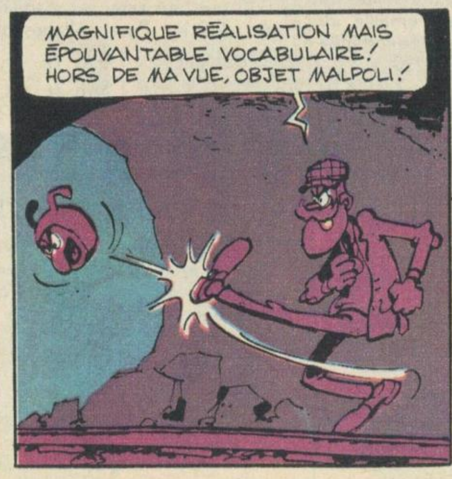


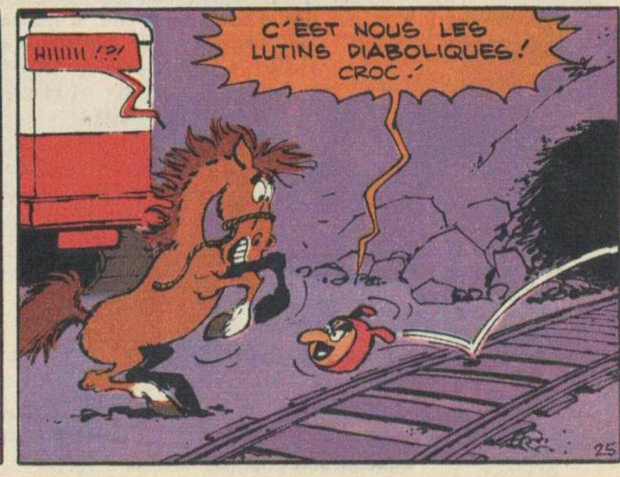












LES LUTINS DIABOLIQUES

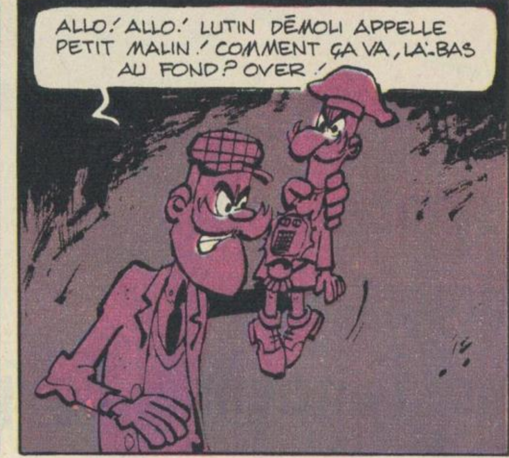
creusée dans la colline. Il y a pénétré mais un wagonnet arrive vers lui.



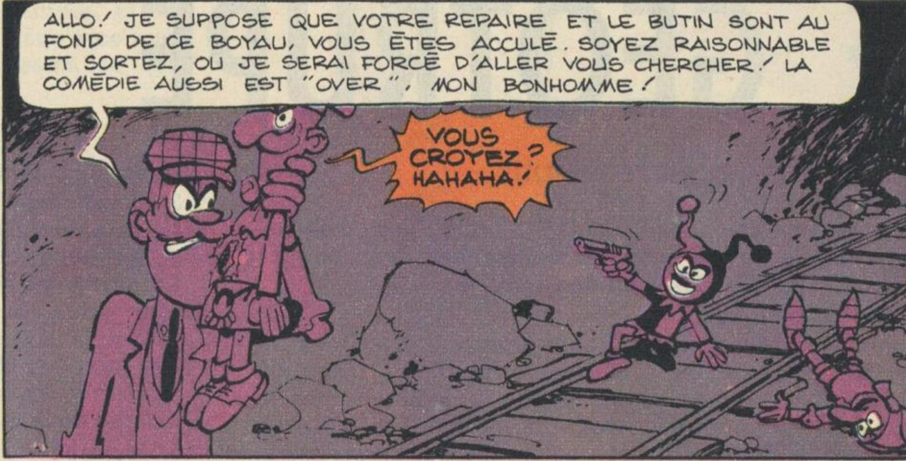


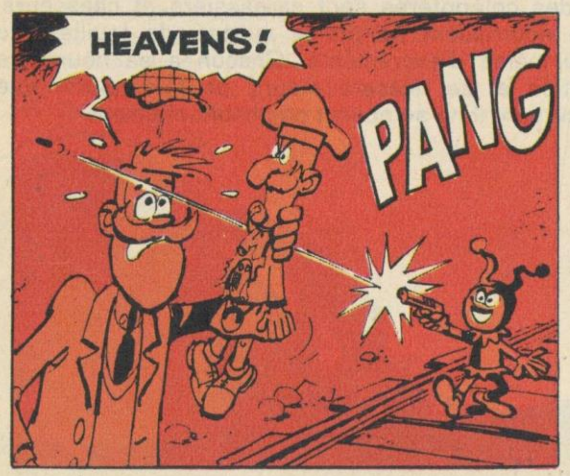
















A SUIVRE

DE A NE À Z ÈBRE

Il symbolisait l'immortalité dans l'ancienne Egypte

LE GEOTRUPE

FICHE TECHNIQUE

1. **Classification ;**

Embranchement des arthropodes ; ordre des insectes coléoptères ; sous-ordre des lamellicornes ; section des scarabéides ; famille des coprides.

2. Caractères généraux ;

Les **coléoptères** constituent la plus grande division des insectes. Elle en renferme, à elle seule, plus que toutes les autres divisions réunies. Ces insectes présentent tous la même caractéristique : leur **appareil buccal** est construit pour broyer. Ils possèdent deux paires d'ailes. La première, les **élytres,** consiste en une sorte d'étui protecteur sous lequel s'abrite la seconde paire destinée au vol. Etant donné que cette deuxième paire est plus longue que les élytres, elle se replie en deux grâce à une charnière située au milieu du bord antérieur. Les métamorphoses des coléoptères sont complètes.

3. Morphologie :

La **carapace chitineuse** des coléoptères offre généralement de fort belles couleurs.

Le **prothorax** est mobile. Il n'est pas soudé au **mésothorax**, très réduit. Le **métathorax** est fort grand. **L'abdomen** est formé de huit ou neuf segments et porte à son extrémité des organes d'accouplement. Les pattes sont adaptées à la marche mais peuvent parfois se transformer pour le saut, la nage ou le terrassement.

4. **Mœurs :**

La plupart des coléoptères sont carnassiers et chasseurs. D'autres se nourrissent de proies mortes, de feuilles, de bois dur ou même d'excréments. Chacun a sa nourriture de prédilection et se laissera mourir de faim plutôt que de manger ce dont il ne se nourrit pas habituellement.



Les **Coprides** ou **Bousiers** représentent environ 5000 espèces différentes. Ce sont des insectes **coprophages** vivant dans les matières en décomposition. Leur tête est aplatie en avant et souvent dentelée. Ils l'utilisent comme pelle pour travailler les matériaux. Il en va de même de leurs pattes antérieures. Les deux plus célèbres représentants de cette famille sont le **SCARABEE SACRE** et le **GEOTRUPE.** Ce dernier utilise les crottins et les champignons. Sa taille peut atteindre 3 centimètres. Il enfouit des crottins en quantités énormes. Quand il veut pondre, il emplit le fond de son trou cylindrique de ces crottins et dépose son œuf au bas de ce boudin.

5. UTILITE :

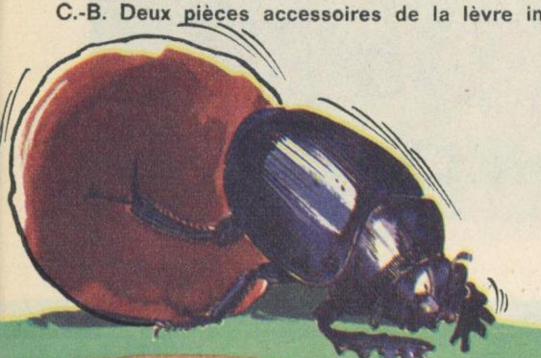
Les coléoptères utiles sont rarissimes. La plupart sont des animaux nuisibles aux plantes capables de dévaster forêts et jardins. Certains même, les **Xylophages**, détruisent les meubles. Il en va de même de leurs larves. Leurs pièces buccales destinées à broyer en font de terribles mangeuses. **L'illustre entomologiste FABRE a longuement observé les mœurs des coléoptères, celles du scarabée en particulier. C'est ainsi qu'il a pu remarquer que ces animaux ont la singulière habitude de rouler une boule qu'ils construisent avec des débris de crottin, en la poussant à reculons au moyen de leurs pattes de derrière. Dès qu'ils ont été guidés par l'odorat vers l'excrément que vient de laisser sur le sol un mammifère, ils s'y précipitent, le divisent, le travaillent à l'aide de leur front dentelé et de leurs pattes en truelle ; ils en confectionnent une boule qui grossit rapidement sous leur ventre, entre les pattes postérieures, s'arrondit grâce au mouvement de rotation que ces pattes lui impriment, et finit par devenir plus grosse que son propriétaire tout entier. Poussant la boule à travers toutes sortes d'obstacles, le scarabée finit par arriver à l'endroit de son choix ; il creuse un trou dans le sol, y fait peu à peu descendre son trésor dans une sorte de chambre ronde de la grosseur du poing, dont il ferme ensuite l'entrée, et se met à manger inlassablement, sans s'arrêter, jusqu'à ce que la boule tout entière ait passé dans son intestin, ce qui peut durer une ou deux semaines.**

UN PEU DE VOCABULAIRE

chitine (prononcer kitine) : substance organique qui constitue le squelette des animaux articulés.
thorax ; chez les insectes, région qui vient immédiatement après la tête; on l'appelle plus communément **le corselet.** Chez le coléoptère, il se subdivise en prothorax, mésothorax, métathorax.
coprophage : qui se nourrit d'excréments.
xylophage : qui se nourrit de bois.

LEGENDES

1. Larve du scarabée sacré dans sa pilule.
Scarabée sacré poussant sa pilule.
2. Détail de la face antérieure du Géotrupe.
3. Détail d'une patte antérieure.
4. Pièces buccales du Géotrupe.
A. Bord antérieur de la tête.
B. Mandibules.
C.-B. Deux pièces accessoires de la lèvre inférieure.



2

3

4

a b c d

NOTRE HISTOIRE VRAIE

LA CAPTURE DE BARBE-NOIRE ...

A LA MI-NOVEMBRE 1718, SUR LA RIVIÈRE DE SAINT-JACQUES, EN VIRGINIE ...

SCENARIO ET TEXTES : YVES DUVAL
DESSINS : FRANZ ET CLO















À LA SANTÉ DE NOTRE CHEF, LE VAILLANT CAPITAINE TEACH!
BUVONS POUR OUBLIER CES DERNIÈRES 48 HEURES D' INACTIVITÉ !!!

ATTENTION, LES AMIS... VOILÀ BARBE-NOIRE QUI DESCEND.
!♪?

ALORS, FAINÉANTS! IL N'Y A PERSONNE QUI VEILLE SUR LE PONT! ÊTES-VOUS DEVENUS FOUS?

GREDIN! JE TE FERAI FOUETTER!

CHEF, DITES, NE CROYEZ-VOUS PAS QU'ON A AUSSI DROIT À UN PEU DE REPOS?
QUOI?
TU OSES ME NARGUER? NE TIENS-TU DONC PLUS À LA VIE, ESPÈCE DE MINABLE MATELOT?

D' ACCORD POUR VOUS OBÉIR TEACH! MAIS POUR SE FAIRE INSULTER JE VAUX AUTANT QUE VOUS
AH... C'EST AINSI! EH BIEN NOUS VERRONS... SUIS-MOI !!!

NOUS ALLONS FAIRE UN ENFER DE NOUS-MÊMES ET VOYONS QUI POURRA Y RÉSISTER LE PLUS LONGTEMPS... LE VAINQUEUR POURRA TUER L'AUTRE!!
?

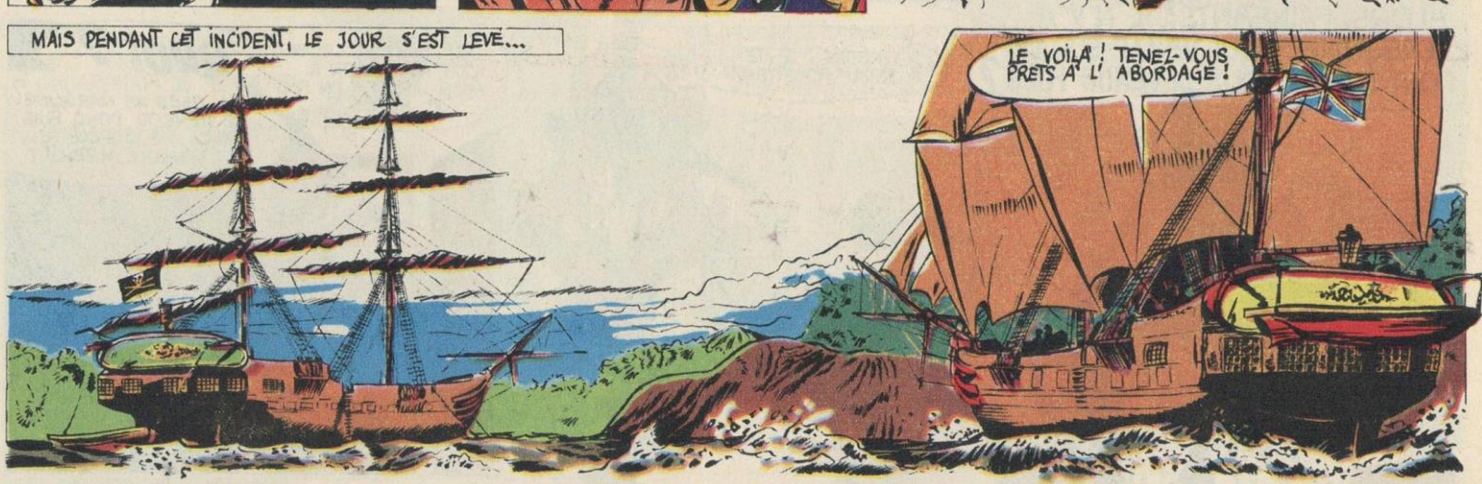


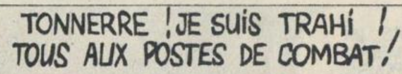



AU BOUT DE QUELQUES MINUTES...
DE L'AIR... DE L'AIR... J'ÉTOUFFE ! PAR PITIÉ, TEACH... TU AS GAGNÉ ! TU ES LE PLUS FORT !


DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA PORTE...
QUE PEUT-IL SE PASSER LÀ-DEDANS ?
PAN
!

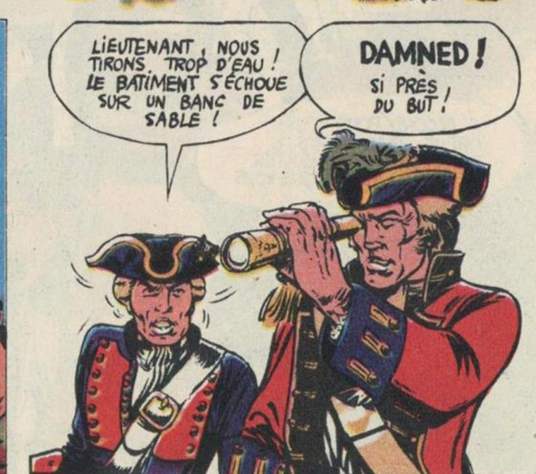

AEREZ-MOI TOUT CELA... ET JETEZ LE CORPS DE CE MISÉRABLE AUX POISSONS !


MAIS PENDANT CET INCIDENT, LE JOUR S'EST LEVÉ...
LE VOILÀ ! TENEZ-VOUS PRÊTS À L'ABORDAGE !

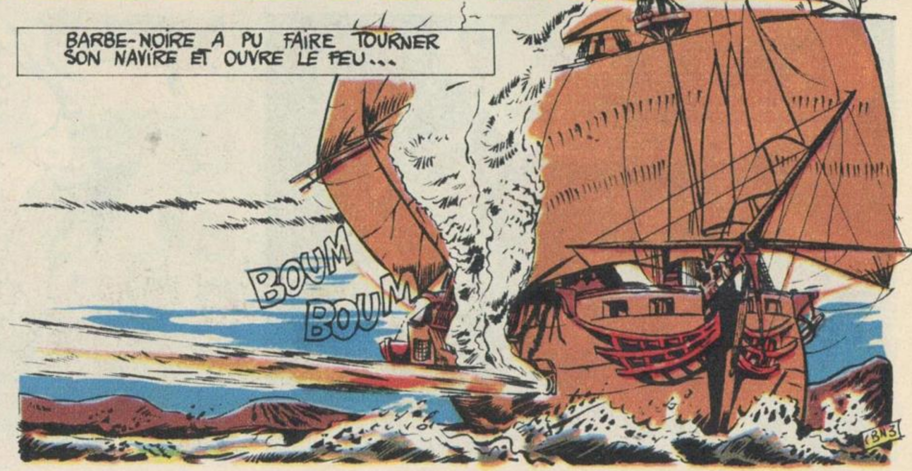

TONNERRE ! JE SUIS TRAHI ! TOUS AUX POSTES DE COMBAT !




JE SUIS MAL PLACÉ POUR LUI ENVOYER MES BOULETS ! COUPEZ L'ANCRE, IL FAUT BOUGER AU PLUS VITE... HISSEZ LES VOILES !


LIEUTENANT, NOUS TIRONS TROP D'EAU ! LE BATIMENT S'ÉCHOUE SUR UN BANC DE SABLE !
DAMNED ! SI PRÈS DU BUT !


ALLÈGEZ LE VAISSEAU ! QU'ON JETTE À L'EAU TOUT LE LEST POSSIBLE !


BARBE-NOIRE A PU FAIRE TOURNER SON NAVIRE ET OUVRE LE FEU...
BOUM
BOUM


TANT PIS! JOUONS LE TOUT POUR LE TOUT... PRENONS LE AVEC NOS CHALOUPES...

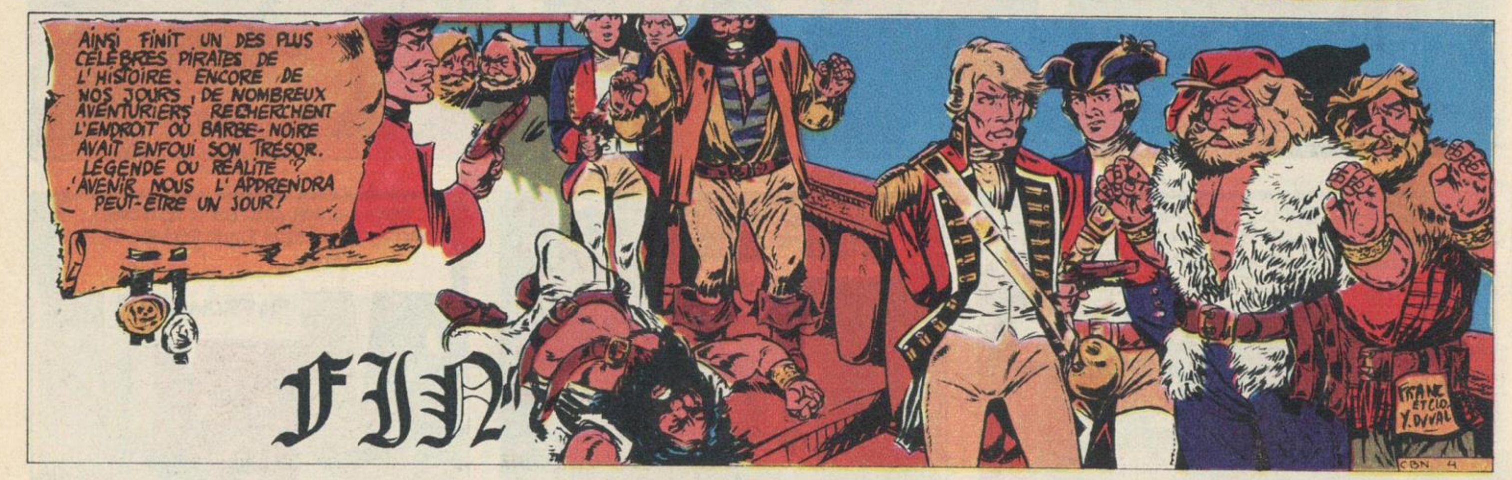

LES ECERVELÉS! ILS VEULENT NOUS PRENDRE A L'ABORDAGE AVEC DE PETITS CANOTS!!! TOUS LES HOMMES SUR LE PONT!
C'EST QUE... BEAUCOUP SONT MAL EN POINT ... REMPLIS DE RHUM!

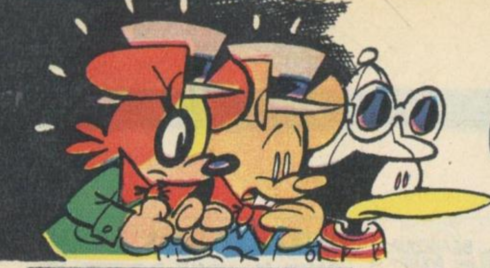

GROUILLEZ-VOUS, ANIMAL FAUT-IL VOUS BOTTER LES FESSES? EXÉCUTION!


MAIS DÉJÀ, LES ANGLAIS ABORDENT LE NAVIRE DU CÉLÈBRE PIRATE...
PAN
A L'AB...
PAN


ET C'EST LA MÊLÉE GÉNÉRALE SUR LE PONT...
TU ES COURAGEUX, LIEUTENANT... MAIS TU REGRETTERAS TON AUDACE!


CETTE FOIS, TES ESPIONS N'ONT PAS RÉUSSI À TE PRÉVENIR, BLACK-BEARD! TU VAS PAYER POUR TOUS TES CRIMES!
ATTRAPE CELA!
RATÉ!
AAAH!
TOUCHÉ!

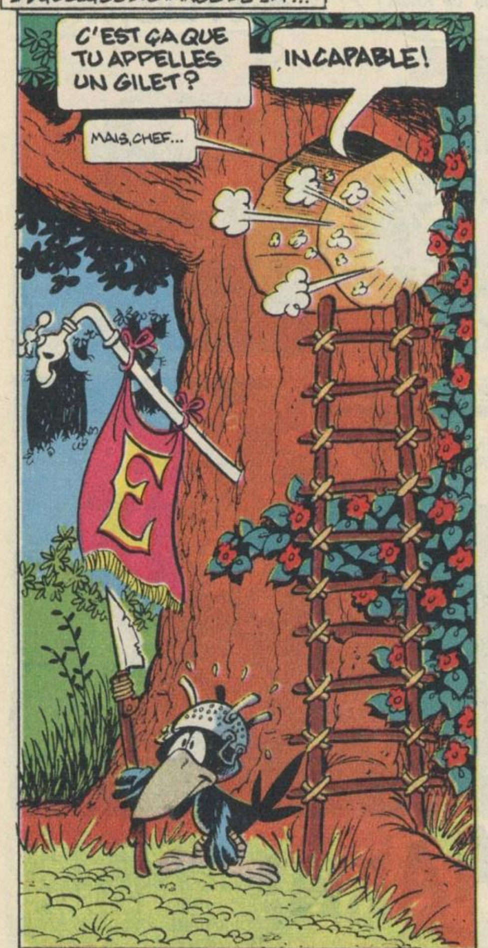

AINSI FINIT UN DES PLUS CÉLÈBRES PIRATES DE L'HISTOIRE. ENCORE DE NOS JOURS, DE NOMBREUX AVENTURIERS RECHERCHENT L'ENDROIT OÙ BARBE-NOIRE AVAIT ENFOUI SON TRÉSOR. LÉGENDE OU RÉALITÉ? L'AVENIR NOUS L'APPRENDRA PEUT-ÊTRE UN JOUR!
FIN
FRANC ET CLO. Y. DUVAL



Chlorophylle

Caquet en a mis plein la vue à ses hôtes et ceux-ci ont nommé nos amis directeurs de la recherche

A QUELQUE DISTANCE DE LÀ...



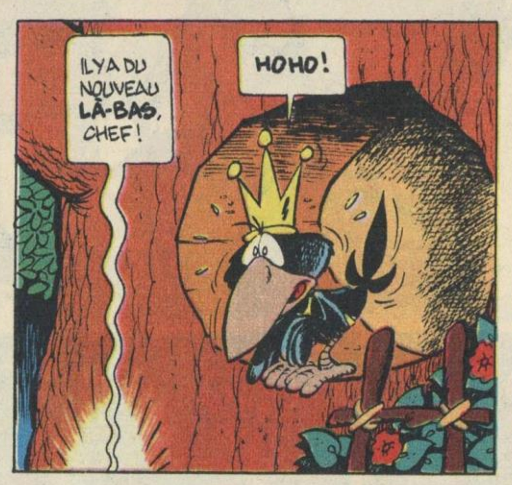
















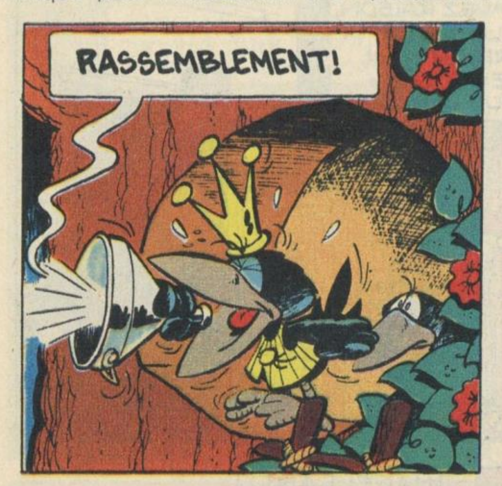


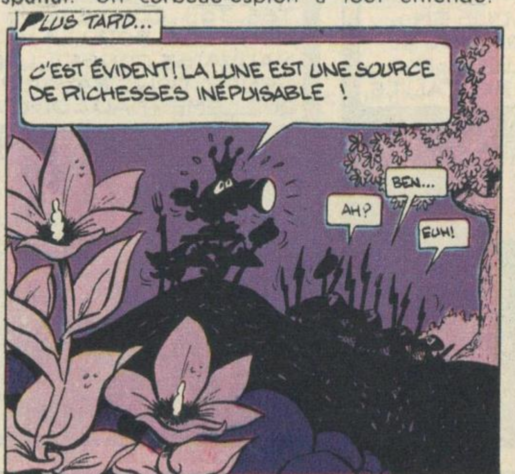


et les loirs cosmonautes!

PAR
GUILMARD
et HUBUC

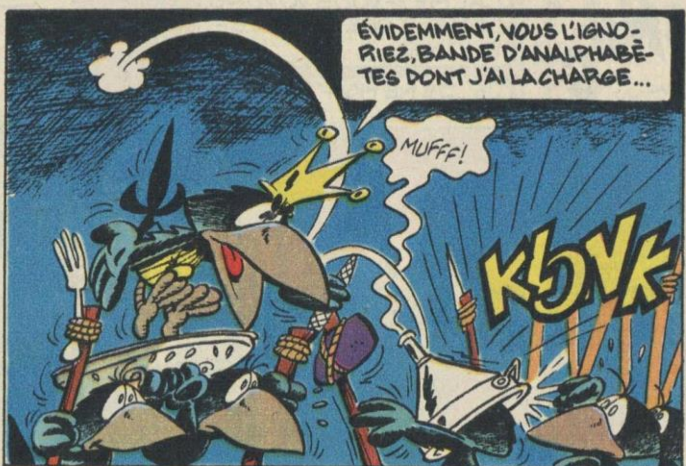
scientifique pour l'élaboration d'un programme spatial. Un corbeau-espion a tout entendu.

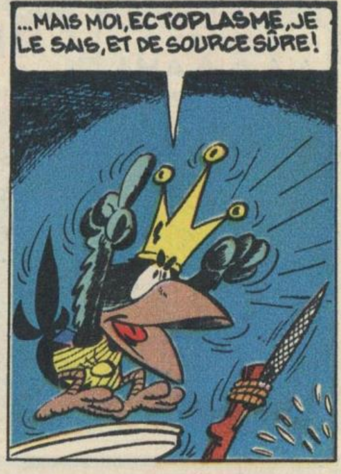










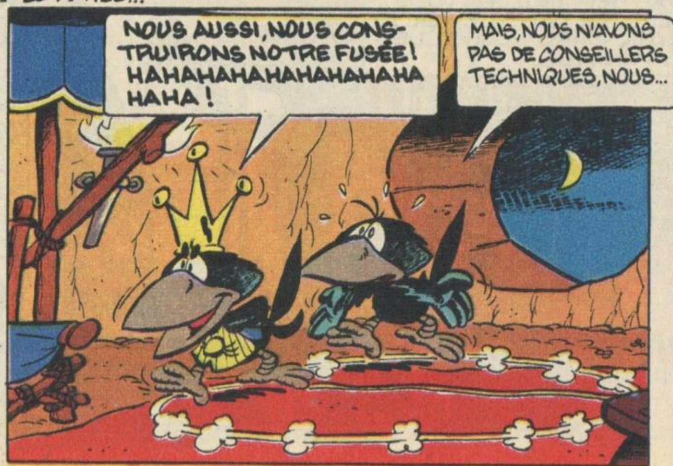


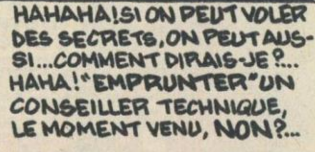














A SUIVRE



Mr. Magellan



Capella vient de découvrir







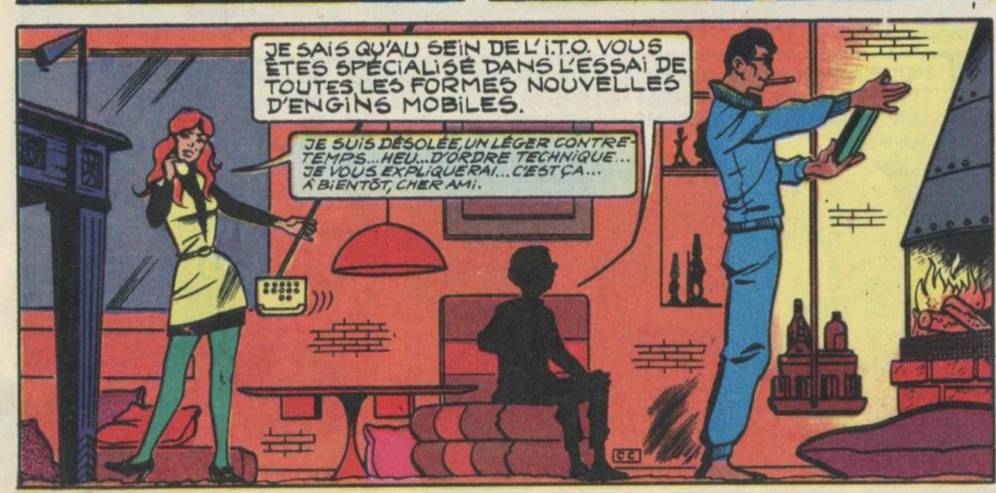














dessin : GHION
texte : VANAM



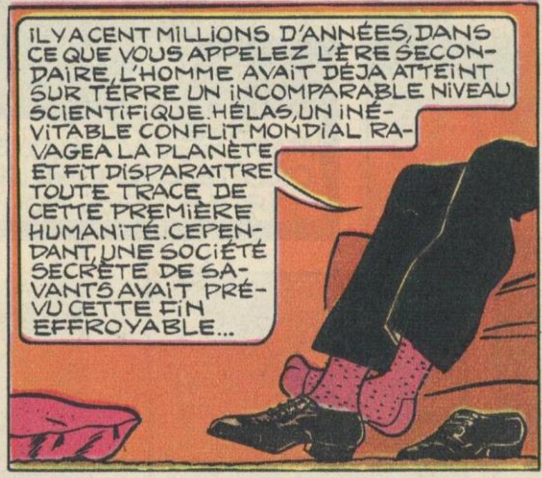














LÀ, TOURNANT LE DOS AUX SCIENCES QUI AVAIENT CONDUIT LEURS SEMBLABLES À LA DESTRUCTION, ILS DÉVELOPPÈRENT UNE CIVILISATION PUREMENT SPIRITUELLE QUI A ATTEINT AUJOURD'HUI UN STADE PROCHE DE LA PERFECTION... AU COURS DES MILLÉNAIRES, DES MUTATIONS SUCCESSIVES ADAPTÈRENT LES HABITANTS DE NGC 205 À LEUR NOUVEAU MILIEU, LEUR PERMETTANT DE VIVRE DANS UNE HARMONIE DE PLUS EN PLUS COMPLÈTE ET DANS UN DÉGOÛT CROISSANT DE TOUTES LES FORMES DE VIOLENCE.



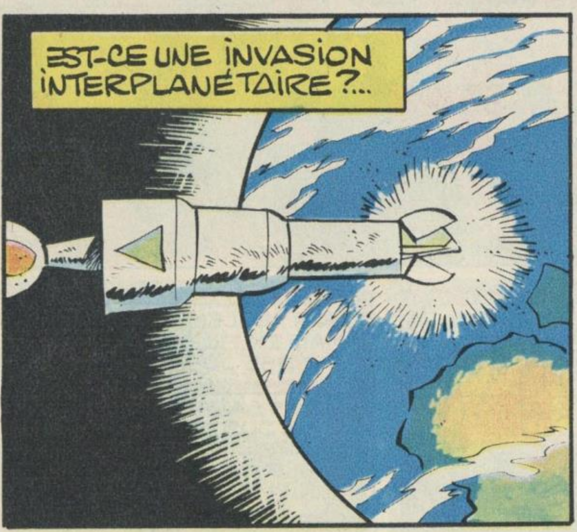
MAIS C'EST TRÈS, TRÈS BEAU, TOUT ÇA, MONSIEUR BODU... ET BIEN ENTENDU, VOUS ÊTES REVENU SUR VOTRE VIEILLE BOULE D'ORIGINE POUR LUI APPORTER UN MESSAGE DE FRATERNITÉ ?...

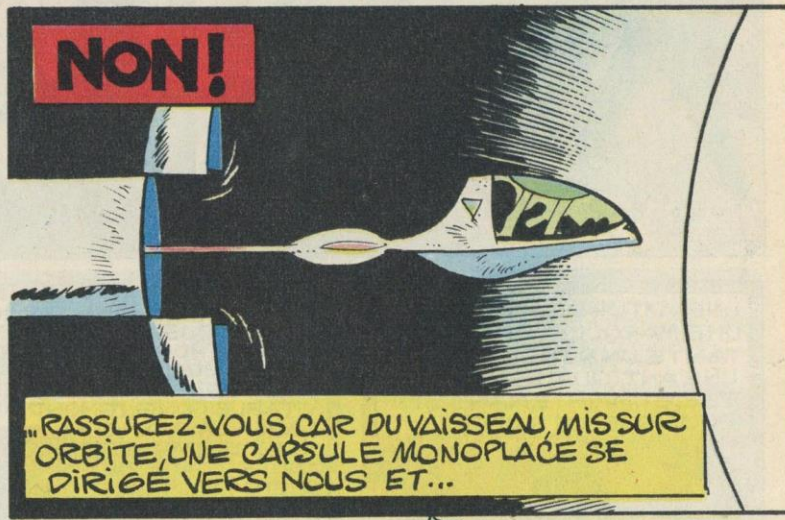


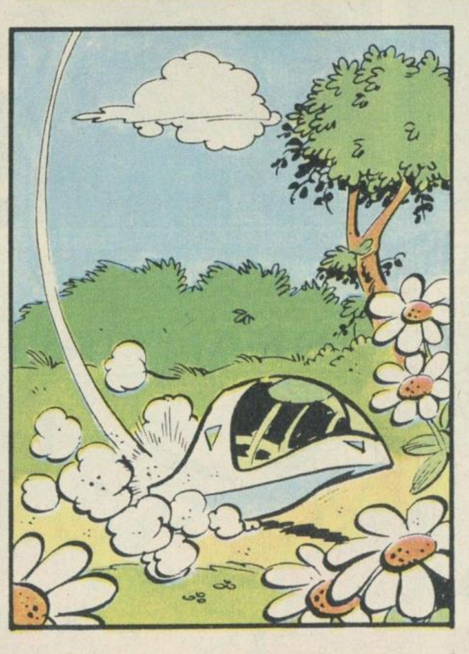
HEU... PAS EXACTEMENT, MONSIEUR MAGELLAN. EN RÉALITÉ JE SUIS VENU DANS LE BUT DE VOUS **ANÉANTIR !!!**

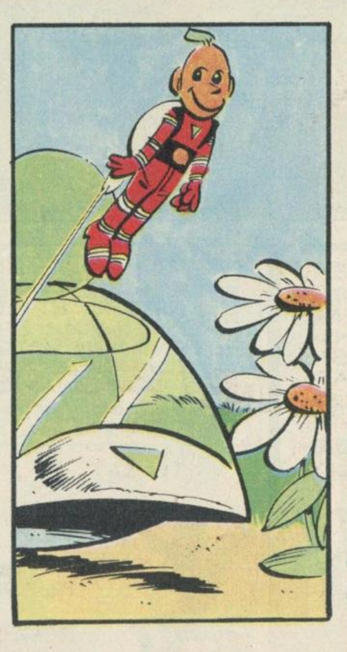
A SUIVRE

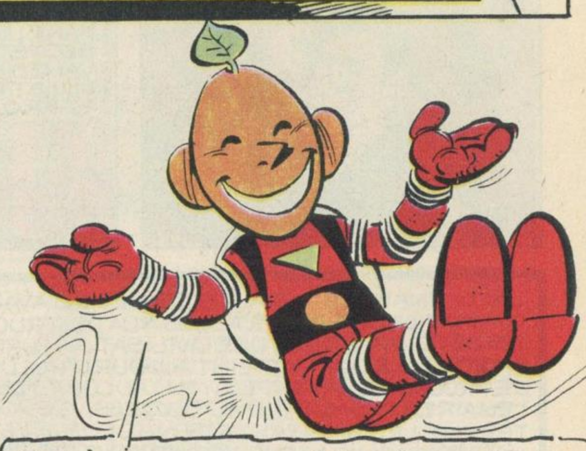
DÉVORANT LES ANNÉES-LUMIÈRE COMME S'IL S'AGISSAIT DE DIXIÈMES DE MILLIMÈTRE, UN VAISSEAU GALACTIQUE FONCE VERS LA TERRE DANS L'OBSCURITÉ INFINIE DE L'ESPACE...





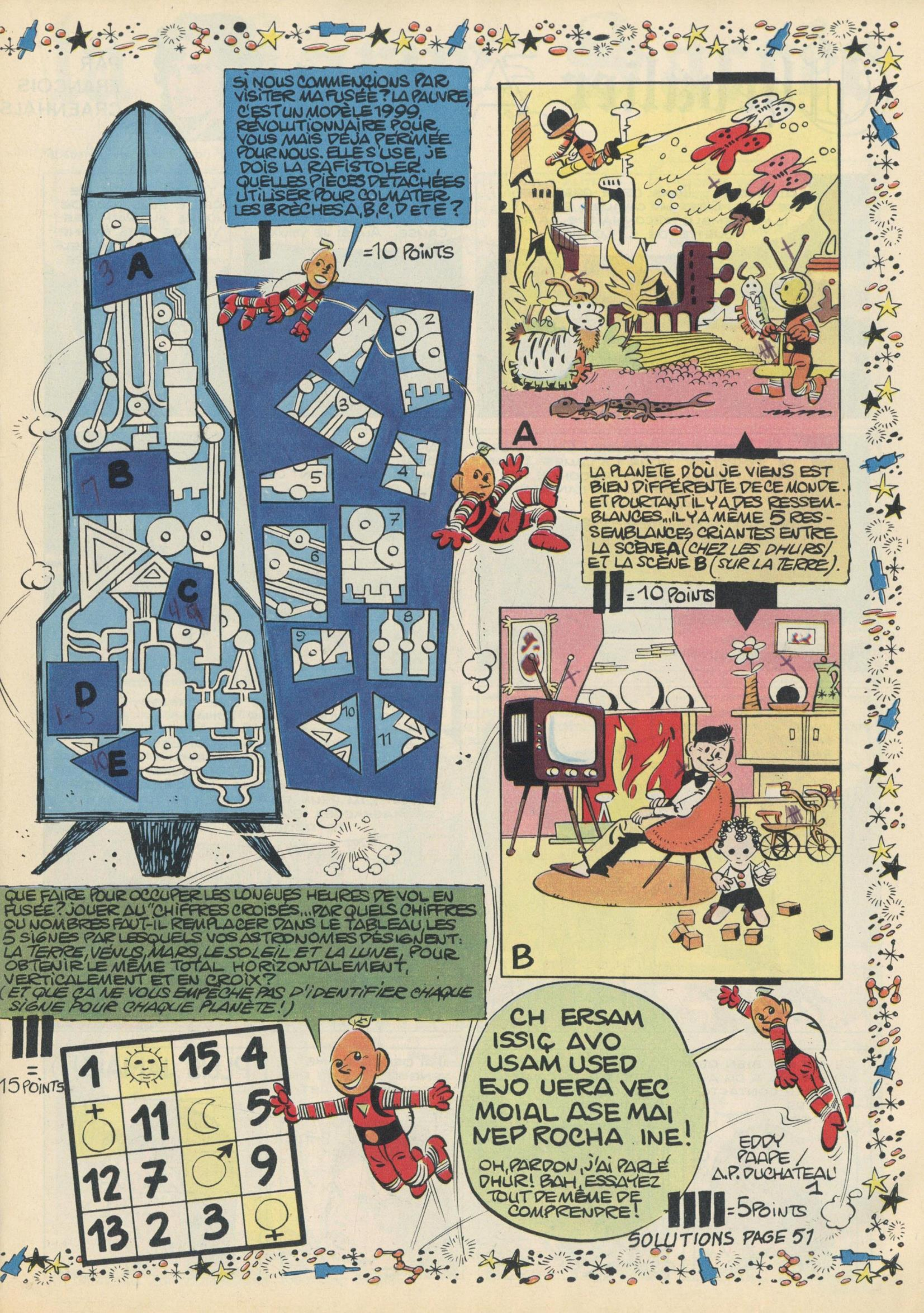






BONJOUR CHEZ VOUS! JE SUIS UN DHUR. DE PURE RACE ET MON NOM EST TOAH. JE VISITE LA TERRE. J'AI TOUT À APPRENDRE ET PEUT-ÊTRE TOUT À VOUS APPRENDRE. AMIS TERRIENS,

VOULEZ-VOUS JOUER AVEC TOAH ?


SI NOUS COMMENÇIONS PAR VISITER MA FUSÉE? LA PAUVRE, C'EST UN MODÈLE 1999, RÉVOLUTIONNAIRE POUR VOUS MAIS DÉJÀ PÉRIMÉE POUR NOUS. ELLE S'USE, JE DOIS LA RAFISTOLER. QUELLES PIÈCES DÉTACHÉES UTILISER POUR COLMATER LES BRÈCHES A, B, C, D ET E?
I =10 POINTS
A
B
C
D
E
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
A
LA PLANÈTE D'OÙ JE VIENS EST BIEN DIFFÉRENTE DE CE MONDE. ET POURTANT IL Y A MÊME DES RESSEMBLANCES... IL Y A MÊME 5 RESSEMBLANCES CRIANTES ENTRE LA SCÈNE A (CHEZ LES DHURS) ET LA SCÈNE B (SUR LA TERRE).
II =10 POINTS
B
QUE FAIRE POUR OCCUPER LES LONGUES HEURES DE VOL EN FUSÉE? JOUER AU "CHIFFRES CROISÉS"... PAR QUELS CHIFFRES OU NOMBRES FAUT-IL REMPLACER DANS LE TABLEAU LES 5 SIGNES PAR LESQUELS VOS ASTRONOMES DÉSIGNENT: LA TERRE, VÉNUS, MARS, LE SOLEIL ET LA LUNE, POUR OBTENIR LE MÊME TOTAL HORIZONTALEMENT, VERTICALEMENT ET EN CROIX?
(ET QUE ÇA NE VOUS EMPÊCHE PAS D'IDENTIFIER CHAQUE SIGNE POUR CHAQUE PLANÈTE!)
III = 15 POINTS
1 ☉ 15 4
♁ 11 ☾ 5
12 7 ♂ 9
13 2 3 ♀
CH ERSAM ISSIÇ AVO USAM USED EJO UERA VEC MOIAL ASE MAI NEP ROCHA INE!
OH, PARDON, J'AI PARLÉ DHUR! BAH, ESSAYEZ TOUT DE MÊME DE COMPRENDRE!
IIII =5 POINTS
EDDY PAAPE / A.P. DUCHATEAU
SOLUTIONS PAGE 51

Chevalier Ardent

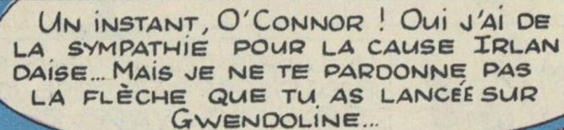
PAR FRANÇOIS CRAENHALS

Ardent retourne au Rath Viking pour tenter de persuader Iona



ARDENT !... J'AI DEVINÉ QUE TU AVAIS DE LA SYMPATHIE POUR NOTRE CAUSE... AUSSI JE VEUX...

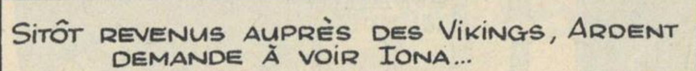
...TE PRÉVENIR... NE RESTE PLUS TROP DE JOURS AU RATH DES VIKINGS, DES ÉVÉNEMENTS GRAVES PEUVENT SE PRODUIRE... ADIEU...





















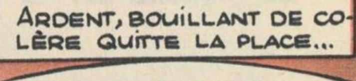
la Harpe Sacrée

de rendre la harpe sacrée au grand druide Oghir mais..





















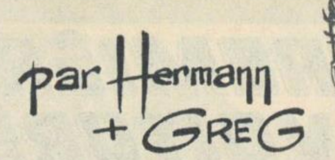




(1) IRLANDAIS QUI COLLABORENT AVEC LES VIKINGS.

A SUIVRE

BERNARD PRINCE





Nos amis ont fait escale dans le port d'Ahmaralkech















L'OASIS EN FLAMMES

Prince y a décroché un nouveau contrat de transport.



















A SUIVRE



En chasse !
Vous remarquerez
le missile
air-air
autoguidé MATRA 530
accroché sous
le ventre du « Mirage ».

ÊTRE PILOTE DE CHASSE...

C'est la vie que j'aurais aimé connaître. C'est aussi celle dont rêvent des milliers de jeunes de par le monde. Partager les riches heures de la vie d'un pilote supersonique.

Pour être tout à fait sincère, je dois avouer que c'est avec un peu d'appréhension que je débarquais, un beau matin, sur la base aérienne de Dijon, gîte de la 2ème Escadre de Chasse de l'Armée de l'Air. Car je dois confesser que le « Mirage » III n'est pas mon véhicule habituel...

Ce furent quarante huit heures mouvementées... et passionnantes. Je voulais tâter de la vie d'un pilote de chasse. L'occasion m'en fut donnée. En vraie grandeur.

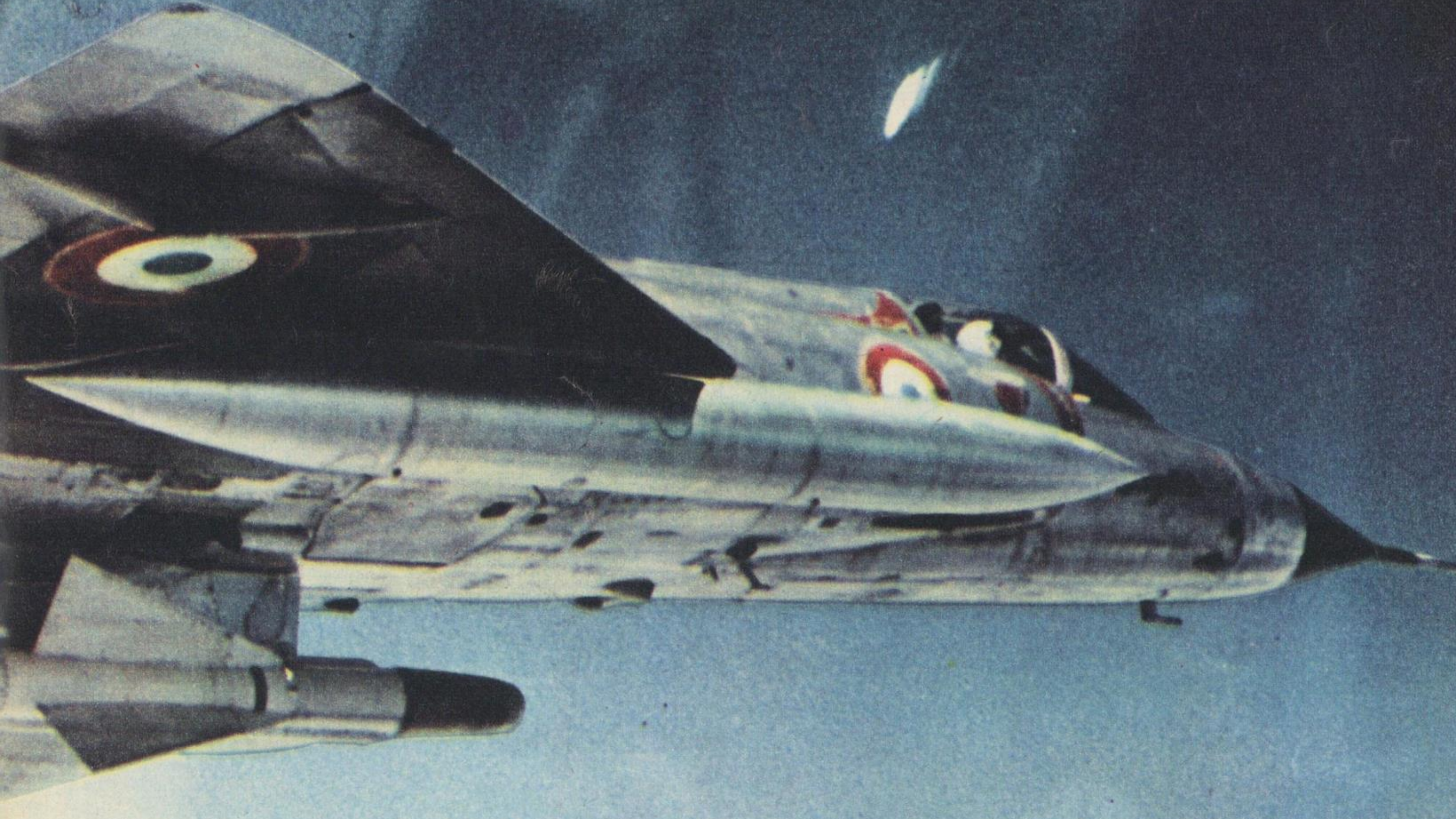
L'ALERTE

Il fut un temps où le pilote de chasse avait pour seule mission d'interdire à l'ennemi le ciel qu'il avait à défendre, et d'abattre les intrus. Le bombardier, plus lourd, moins rapide, moins maniable, était pour lui une proie relativement facile. Aujourd'hui, les bombardiers sont aussi rapides que les chasseurs. De plus, les armes nucléaires donnent à un avion de cette taille la puissance offensive de milliers de bombardiers classiques.

Un avion de combat moderne traverse la France, [illegible] Bretagne, en 20 minutes. [illegible] il peut semer la mort. [illegible] bonne vieille tactique qui consistait à monter la garde à haute altitude en attendant le passage [illegible] adversaire, n'est plus possible [illegible] chasseurs à réactions, [illegible] kérosène, n'ont qu'une vingtaine de minutes d'autonomie.

Il faut donc, au départ de [illegible] l'ennemi signalé, se porter à sa rencontre le plus vite possible. [illegible]

Suite page [illegible]

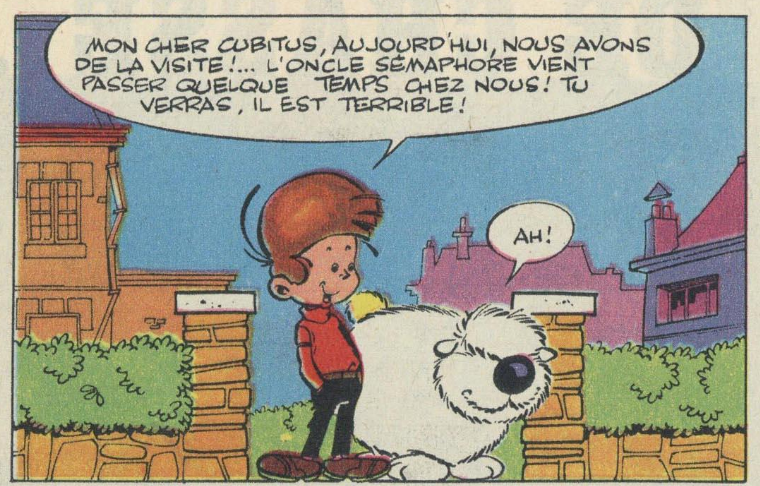


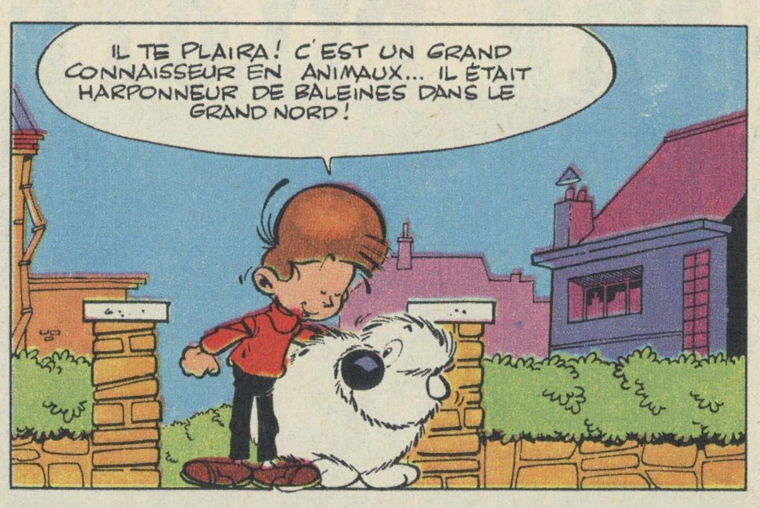


CUBITUS

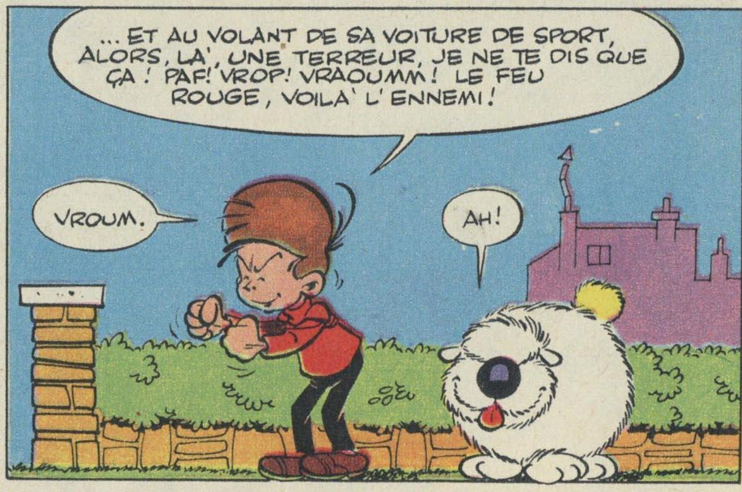
par DUPA.

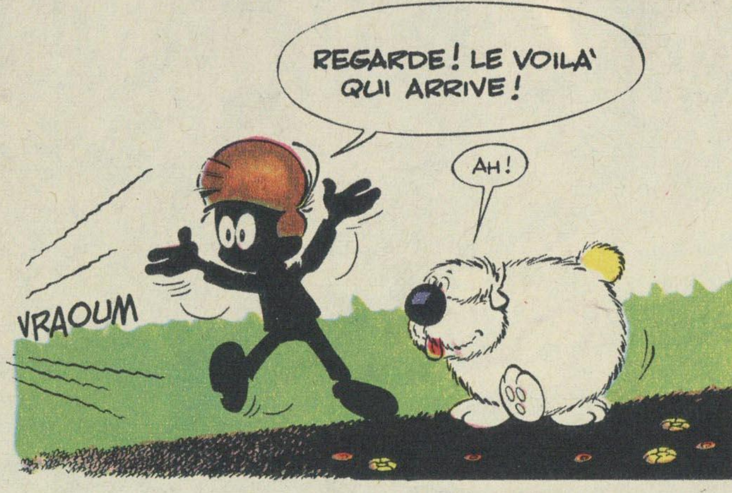


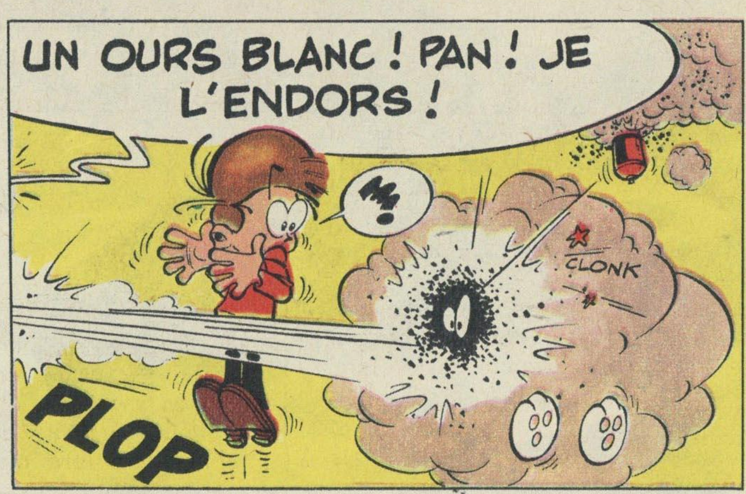


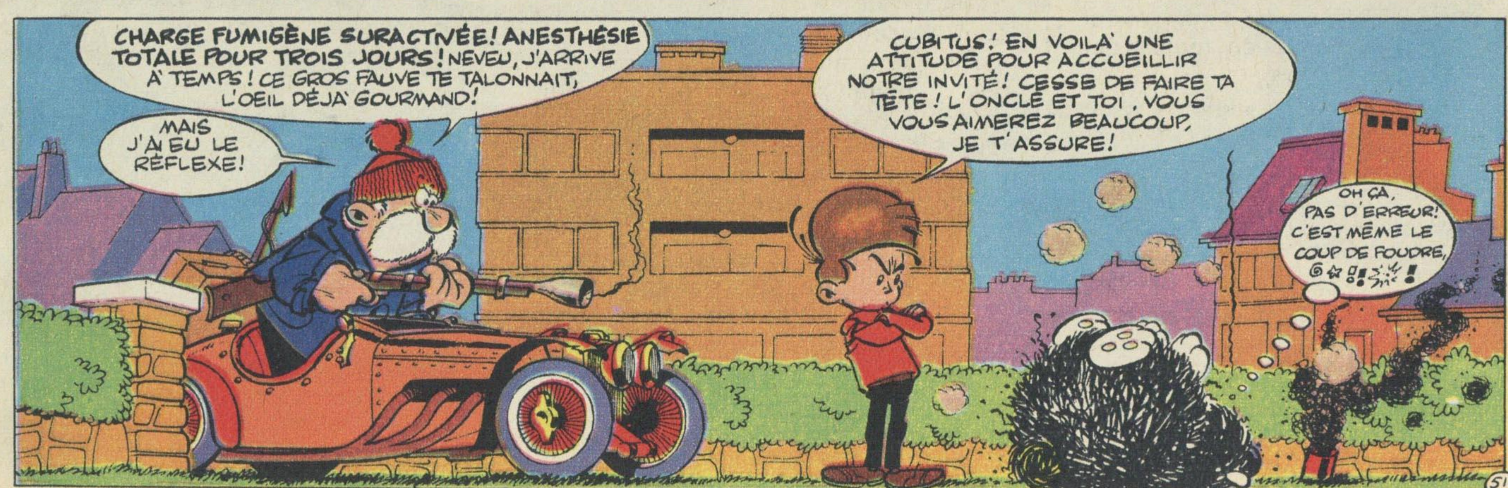










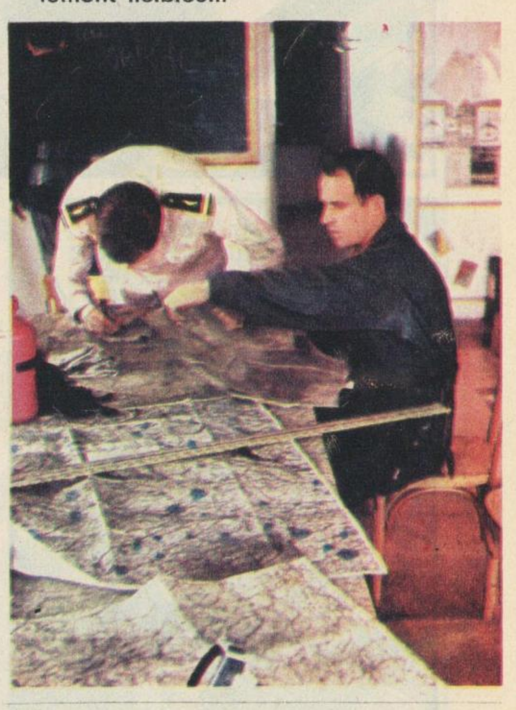


Les chasseurs à réaction, soumis à rude épreuve, exigent beaucoup de sollicitude de la part des mécaniciens. Le changement d'un réacteur « Atar » demande moins d'une heure.

L'alignée des « Mirages » III C de la 2ème Escadre de Chasse, celle de Guynemer et de Fonck, sur le béton de Dijon-Longvic.



La préparation d'un vol en chasseur à réaction demande infiniment de soin et de sérieux. A 10 000 m d'altitude les bornes kilométriques ne sont pas tellement lisibles...



ÊTRE PILOTE DE CHASSE...

Suite de la page 31

tions de secondes comptent alors. Chacune d'elles peut sauver une ville. Chaque escadre de chasse maintient donc, en permanence, un ou deux pilotes en alerte. Pilotes, mécaniciens, avions, sont groupés dans un hangar spécial, près de l'extrémité de la piste.

C'est, en somme, une petite base aérienne autonome. Les hommes disposent de logements simples mais confortables avec radio, tourne-disque et télévision. Les avions, armés avec munitions réelles même en temps de paix, complètement ravitaillés, sont dans un hangar climatisé dont les portes s'ouvrent en quelques secondes.

La sirène d'alarme n'a pas fini de résonner que déjà la pilote — qui couche en combinaison de vol ! — est harnaché dans l'avion dont un mécanicien à mis le réacteur en marche.

Moins de cinq minutes après — c'est le temps réglementaire mais une « bonne alerte » tombe parfois à moins de 3 minutes — l'avion décolle.

Tandis qu'il franchissait les portes, ouvertes automatiquement, et tout en roulant vers la piste, le pilote a reçu les consignes de vol.

A CHEVAL SUR UNE FUSEE

Je n'ai pas pris l'alerte mais j'ai effectué une vraie interception. Enfin. soyons modeste et disons que j'y ai participé en sac de sable attentif, à la place arrière d'un « Mirage » III B d'entraînement.

Tout a commencé par un « amphi--carlingue », autrement dit l'explication des principaux instruments de bord afin que je puisse suivre le vol, et surtout l'identification des robinets alimentant mon masque à oxygène et des commutateurs de radio. Puis une explication du fonctionnement du siège éjectable : « Ce n'est évidemment pas une éventualité très agréable, plaisante mon cicerone, mais on ne sait jamais. Et quel beau reportage pour vous ! ». Merci, sans façon...

Vint le moment tant attendu. Harnaché, ganté, casqué, parachute aux fesses, me voici dans le « Mirage » III B. Le vol, bien préparé à l'avance, consiste à intercepter, selon les ordres d'un contrôleur-radar, un autre « Mirage » III décollé quelques minutes avant nous.

Rouler au sol dans un « Mirage » est un plaisir car les amortisseurs valent ceux de la plus souple des limousines. Le réacteur « Atar » ronronne comme une grosse dynamo. Nous voici alignés sur l'axe de la piste. Contrairement à ce qui se fait parfois, et pour ménager les freins, la post-combustion n'est pas allumée à l'arrêt, mais dès que l'appareil a déjà atteint une certaine vitesse. L'effet est saisissant ! On se retrouve collé au dossier du siège et le temps d'analyser ce qui se passe, nous voilà en l'air. La terre a basculé soudain, comme aspirée par une pompe gigantesque. Dressé sur le jet de son réacteur, notre « Mirage » grimpe à 45 degrés, à plus de 100 mètres par seconde. Il se précipite vers une couche de nuages qui traîne vers 3.000 mètres... Vlouff, la voici traver-

Suite page 36

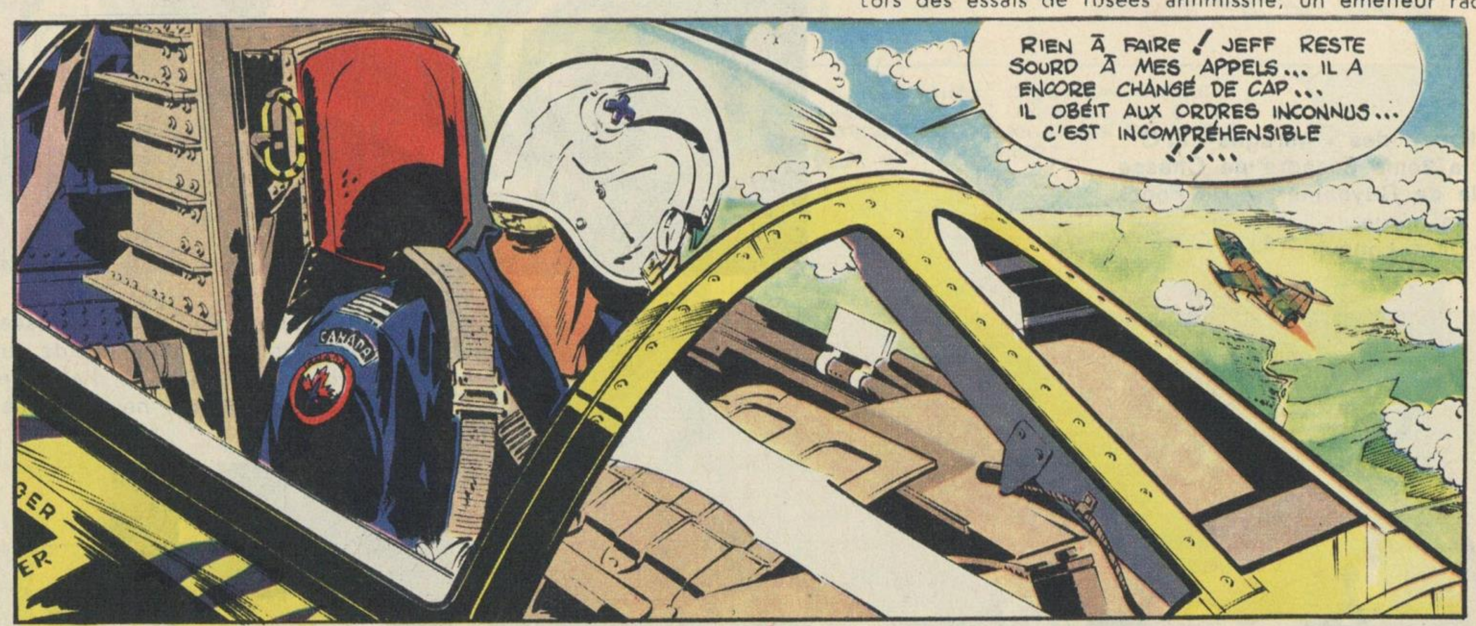


DAN COOPER

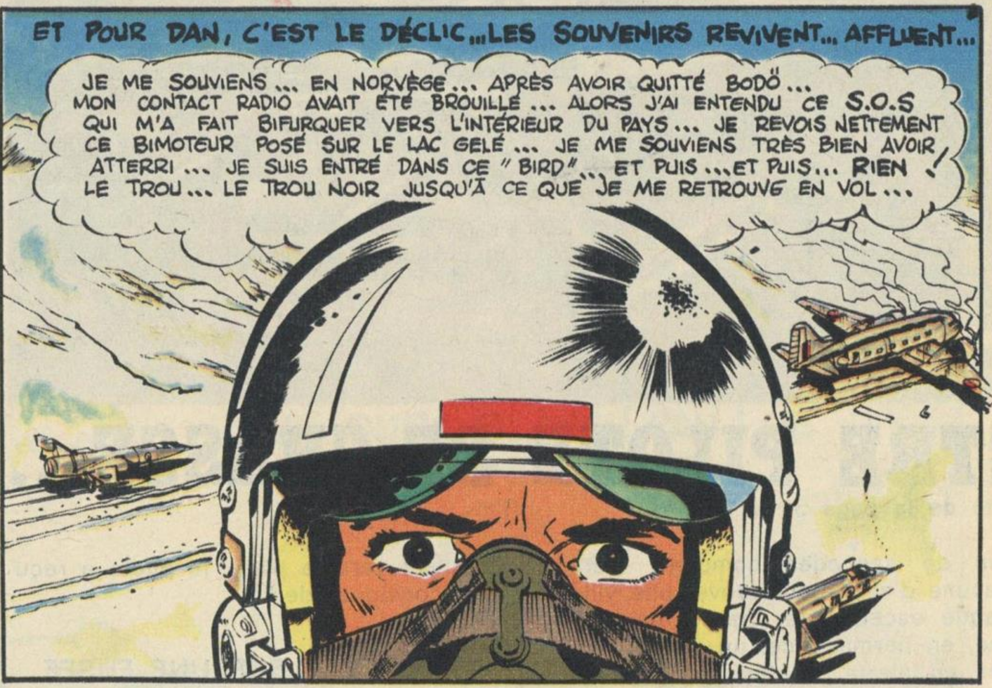
PAR A. WEINBERG



Lors des essais de fusées antimissile, un émetteur radio









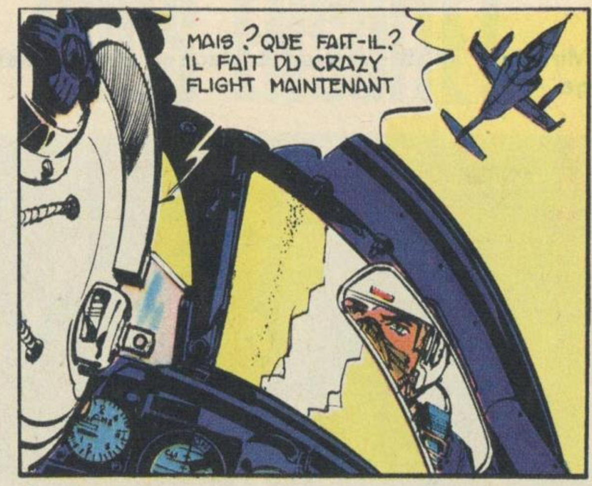




LES PILOTES PERDUS

s'est substitué à celui de la base et..

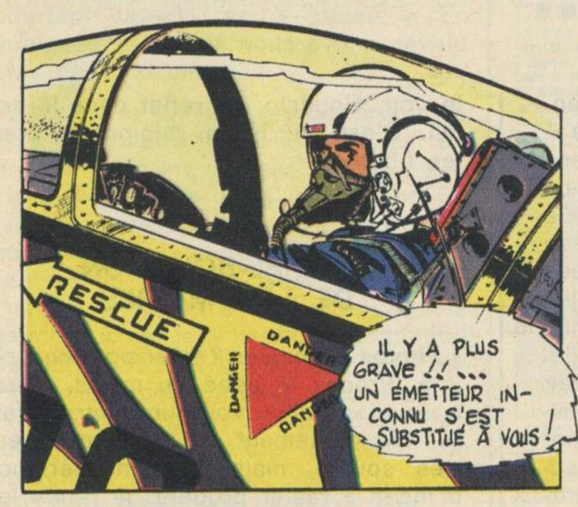












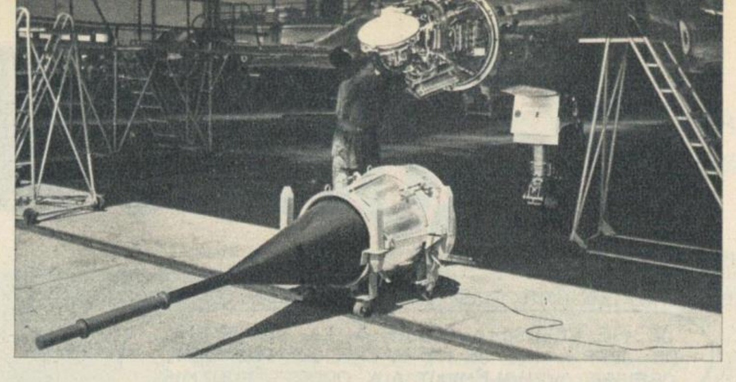






A SUIVRE

Le radar « Cyrano » qui occupe la pointe avant du « Mirage » lui permet d'effectuer sa mission d'interception par tous les temps. Le pilote combat sans jamais voir son adversaire.



Le « Mirage » III B, version biplace d'entraînement du « Mirage » III.





Réacteur en marche, le « Mirage » d'alerte surgit de son hangar spécial. Même en temps de paix, les avions d'alerte emportent leur armement réel.

ÊTRE PILOTE DE CHASSE...

Suite de la page 33

sée. L'altimètre, affolé, tourne comme une toupie. Un choc qui me précipite vers l'avant dans mes bretelles : la post-combustion est éteinte. Le pilote met l'avion en palier, la mission va commencer.

UNE AIGUILLE DANS UNE BOTTE DE FOIN

Dans le cas de notre simulacre d'interception, le travail va être un peu compliqué par le fait que nous ne disposons pas du radar de bord qui, sur le « Mirage » monoplace, guide le pilote dans les derniers kilomètres de la poursuite et assure le pilotage du missile. Nous devons donc « travailler à vue » et nous fier aux indications transmises du sol par le contrôleur-radar qui s'occupe de nous.

Intercepter un avion qui vole à 1000 km/h et qui est capable d'accélérer en quelques secondes jusqu'à Mach 2 s'il s'aperçoit qu'il est poursuivi, consiste à suivre la trajectoire la plus courte susceptible d'amener l'intercepteur et l'intercepté en contact. Le contrôleur nous transmet donc des caps successifs à suivre en même temps qu'il égrène les distances qui séparent les deux « Mirage ». Normalement, le radar de bord prend l'objectif en charge à une quinzaine de kilomètres et le missile autoguidé est tiré sans que le chasseur ait vu son objectif. Finis, les chevaleresques combats d'antan. Nous voici au colin-maillard électronique... Aujourd'hui, notre III B n'a ni radar ni missile. Dans la réalité, notre attaque se ferait aux canons, mais ce sont mes appareils photographiques qui en tiendront lieu... « Canon Echo, objectif à 11 heures, 3 kilomètres » annonce le contrôleur.

Nous sommes à 14 000 mètres d'altitude. Le ciel est complètement dégagé, immensément bleu, avec un soleil aveuglant. Pas de « Mirage » en vue. « Si ça continue, nous allons passer en Suisse », commente le pilote. De fait, nous survolons le Jura. Cette mare, là, c'est le lac de Genève. Ici le mont Blanc, une taupinière. Ce ruisselet ? Le Rhône. Je comprends les pilotes qui ne se lassent pas de voir, au fil des jours, de dérouler pareil spectacle. Mais trêve de poésie. Nous n'avons toujours pas notre « hostile » en vue. « Canon Echo, objectif 10 heures, 2 km ». Ce coup-ci, nous devrions le voir. Soudain, un reflet dans le soleil. C'est lui. Nous rejoignons pour les photos.

UN TIRE-BOUCHON DE 4 000 METRES

« Photos terminées ? interroge mon pilote. Prenez le bébé en mains, il est à vous. » Diable, voilà une autre affaire. Heureusement, le « Mirage » est très souple, mais mon inexpérience m'incite à rester prudent. Je rends les commandes à mon pilote. D'abord une accélération : post-combustion allumée, le « Mirage » bondit en avant, tout en montant. Le Machmètre grignote les graduations de son cadran : nous passons Mach 1 sans qu'aucune réaction de l'avion permette de le déceler. 1.2, 1.3, 1.4, 1.5... Nous pourrions continuer longtemps comme cela. Demain, les passagers de « Concorde » feront la même chose tous les jours. Je suggère d'arrêter l'expérience au profit de quelques figures de voltige. Bang, un coup dans les bretelles, c'est la post-combustion qui s'éteint. Re-bang, voici les aérofreins qui sortent. Coupé dans son

élan l'avion regimbe, vibre mais la vitesse dégringole. Pas le temps de dire ouf, nous enchaînons une succession de tonneaux. Un peu de vol-dos, nous voici la tête en bas. Quelques boucles, rien de plus simple !

La voltige en « Mirage » me fait un effet curieux : il y a beaucoup moins d'accélérations désagréables que dans un Fouga « Magister » et la combinaison anti-g est là pour régulariser la circulation sanguine. Assez confortable en somme, sauf que tout s'enchaîne si vite qu'il est difficile de se rendre compte de ce qui se passe. Pourtant, je n'ai encore rien vu. Car soudain, à l'un des rares instants où notre III B est en vol horizontal, une voie gouailleuse résonne dans les écouteurs : « Canon-Echo, vous devriez vous méfier. Je suis aligné à 600 m derrière vous en position de tir ». C'est notre « hostile » de tout à l'heure qui prend sa revanche. Vous me pardonnerez de ne pas détailler ce qui a pu se passer ensuite. Le réflexe de mon pilote est immédiat : il pique à mort en virant serré pour essayer de décrocher son adversaire. C'est le fameux «combat de chien», où chacun court après la queue de l'autre. Hop, avec une brutalité inouïe, la spirale change de sens. Mais le poursuivant tient le coup. Nul ne pense plus au malheureux journaliste un peu groggy qui tente de rassembler ses esprits et de soulager sa nuque du poids de ses appareils photos soudain transformés en masses de plomb. Et c'est très bien comme cela, car l'expérience mérite d'être vécue. Je n'ai aucune honte à avouer qu'à un moment je fais l'expérience du voile noir. Le trou complet... 6,5 g... Mon pilote lui-même, pourtant aguerri, est « sonné ». En quelques secondes nous avons dévalé plus de 5000 mètres !

Puis c'est la fin de la sortie, précédée d'un court vol à basse altitude. La terre défile à une vitesse vertigineuse mais les détails sont cependant incroyablement nets. Voici, au loin, les hangars de la base. Au-dessus de l'entrée de piste, le pilote tire sur le manche en virant à la verticale sur la gauche : c'est le « break » traditionnel des chasseurs. Train sorti, nous descendons comme un pavé vers la piste. Un choc à peine perceptible : les roues sont sur la piste. Un autre : le parachute de freinage vient de s'ouvrir. Le vol est bien, hélas, terminé.

C'est mon pilote qui a eu le mot de la fin, sans méchanceté : « Maintenant, vous savez ce qu'est la vie d'un pilote de chasse. Le cinéma, la télévision, c'est bien mais, surtout, dites à vos lecteurs de ne pas trop s'y fier en ce qui nous concerne. Notre métier est trop sérieux, trop compliqué, nos responsabilités sont trop grandes pour que nous puissions être de joyeux farfelus. » Et il ajoute : « Nous n'avons pas la sensation de risquer notre vie bien qu'il y ait parfois de la casse. Nous faisons seulement notre métier le mieux possible ».

Roland de NARBONNE

BRUNO BRAZIL

Un émetteur pirate de TV est capable de troubler les émissions du monde entier et d'imposer ses images





















par william vance et louis albert

COMMANDO CAÏMAN

Brazil a été chargé de le neutraliser. Avec son équipe, il a été parachuté dans la jungle.











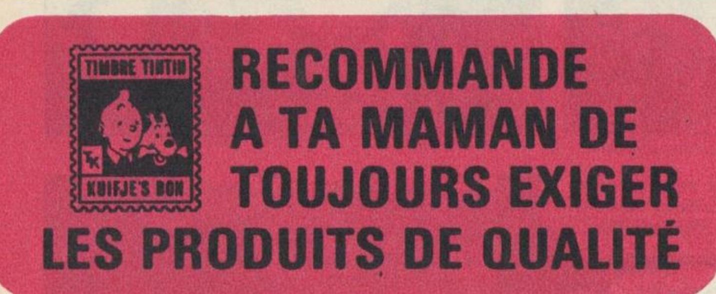






À SUIVRE





Biscuits **CHOCO AS PAREIN**
Biscottes
et pain grillé **PAQUOT**
Cafés **CLE D'OR**
Chocolats et Sugus **SUCHARD**
SUCHARD Express
LES EDITIONS DU LOMBARD
Journaux **TINTIN** et **JUNIOR**
Fruits **TINTIN**
Pâtes alimentaires **TOSELLI**
Poudre à lessiver **SOLEIL**
Savon de toilette
SUNLIGHT blanc ivoire
Produits laitiers **NOSTA**
Sirops **PROSMANS,**
PRINCE DE LIEGE

Si le rasoir de papa n'est pas un Braun, il empruntera sûrement le tien



Braun Sixtant S

incroyablement rapide
rase plus en profondeur
équipé d'une nouvelle grille de rasage
muni d'une micro-tondeuse commutable
modelé sur la main
vraiment d'avant-garde
techniquement parfait.

1.450 F.

Sixtant Après de sévères tests de qualité 8 pays l'ont choisi comme étant le meilleur rasoir et lui ont attribué les plus hautes récompenses.
1.250 F.

Sixtant BN Le Sixtant des hommes "libres". Fonctionne sur accus et sur secteur. Prise spéciale et brosse de nettoyage.
2.250 F.

BRAUN garantie internationale

4442

Ne laissez pas un autre jeune faire à votre place le voyage de vos rêves.



Ne rêvez plus de faire un voyage extraordinaire : faites-le.

C'est simple. Il vous suffit de n'avoir pas 26 ans et de participer à l'opération " Destination Solidarité ", organisée par la Croix-Rouge.

Comment participer ?

Vous achetez votre tirelire 5 F au responsable de votre école ou de votre université. Ou bien, vous l'achetez à l'agence de la Caisse Générale d'Epargne et de Retraite la plus proche. Vous remplissez le formulaire joint à la tirelire et vous notez sur celle-ci le numéro du formulaire. Ensuite, vous pliez ce dernier et vous le glissez dans la tirelire.

Jusqu'ici, rien de compliqué. La suite ne l'est pas davantage :

Il vous reste à collecter la somme nécessaire (25 F, 50 F, 100 F, 200 F, ou 400 F, selon le niveau de vos études ou selon votre âge), ensuite, vous mettez cette somme dans votre tirelire et vous rendez le tout à celui qui vous l'a distribué, contre un reçu.

Et voilà, votre travail est terminé.

Votre tirelire vous permettra de participer à un tirage au sort effectué par Maître Baiwir, huissier à Bruxelles. Si vous faites partie du peloton des gagnants, il vous restera encore une seule chose à faire : votre valise. Car l'avion vous attend.

Si vous ne gagnez pas un des gros lots, vous participerez automatiquement à une tombola de consolation avec de nombreux prix.

Et si vous êtes défavorisé par le sort au point de ne rien gagner, nous serons réellement désolés. Mais nous vous demandons de réfléchir à ceci : vous n'aurez pas perdu votre temps. Au contraire.

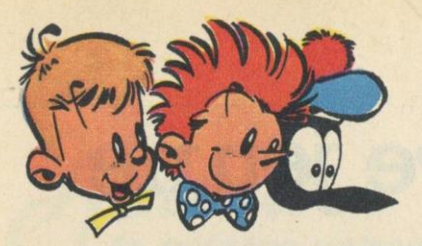
Votre action va donner à la Croix-Rouge de Belgique une efficacité décuplée. Elle pourra, enfin, intervenir partout où il y a de la misère à soulager. Avec de grands moyens. Et lorsque vous assisterez au déploiement de notre action, vous saurez que c'est vous, personnellement, qui l'aurez rendue possible.

Nous vous remercions à l'avance, vous et tous les autres jeunes, de prouver à l'étranger qu'on ne fait pas appel en vain à la solidarité de la jeunesse belge.

Nous vous en remercions au nom de ceux que vous nous aiderez à aider.



Aidez la Croix-Rouge à aider.



ZIG et PUCE dans

Nos amis ont débarqué dans la Principauté de Courbelance et ils ont été

VIVE LA PRINCESSE!

HOURRA!

LA COURBELANCE NE MOURRA PAS!

EH BIEN! MAIS... LE MORAL DE VOTRE PAYS SEMBLE TRÈS BON, ALTESSE.

OH! ÇA, OUI...

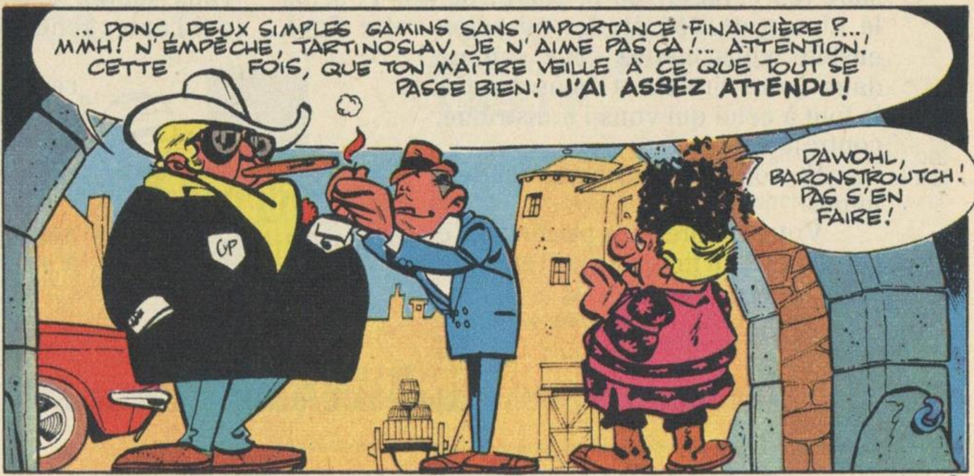
ON LES AURA, LES SOUS!













Les frais de la princesse

par **GREG**
décors de DUPA

créations
ALAIN
SAINTOGAN.

accueillis avec faste. Parviendront-ils à sauver ce pays de la faillite ?















TRAGÉDIE! LE PRINCE, MUNI DE TOUTES NOS ÉCONOMIES, CONNAIT UNE DÉFAILLANCE! IL DILAPIDE LE CAPITAL COURBELANCIEN AU JEU, ET ACCUMULE DES DETTES PHARAMINEUSES QUE L'HONNEUR NOUS COMMANDE DE RECONNAÎTRE. DE PLUS, ÉPOUVANTÉ PAR SA FAUTE, LE PRINCE DISPARAÎT, PERD LA MÉMOIRE, ET SE FAIT FINALEMENT ENLEVER! NOUS NOUS RETROUVONS DEVANT SES CRÉANCIERS





A SUIVRE



LES FRANVAL

PAR
E. AIDANS
ET
Y. DUVAL

Au cours d'un voyage d'exploration dans l'île de Bornéo, nos amis











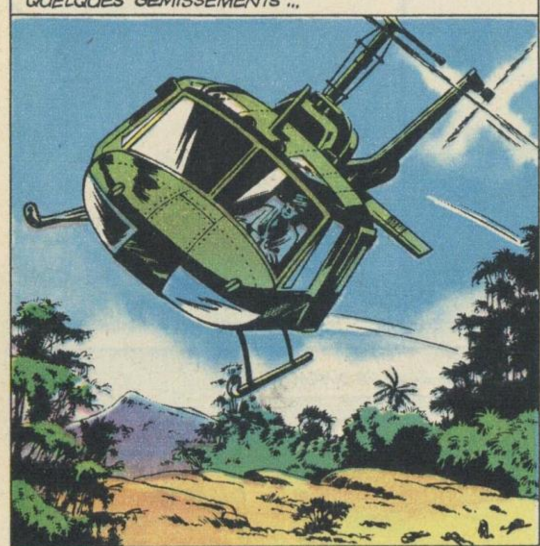




alerte à BORNEO

sont mêlés à une affaire de sabotage ayant pour objet un engin spatial russe







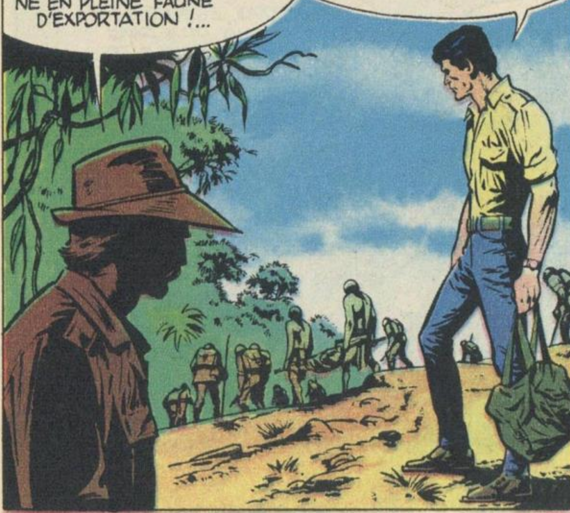












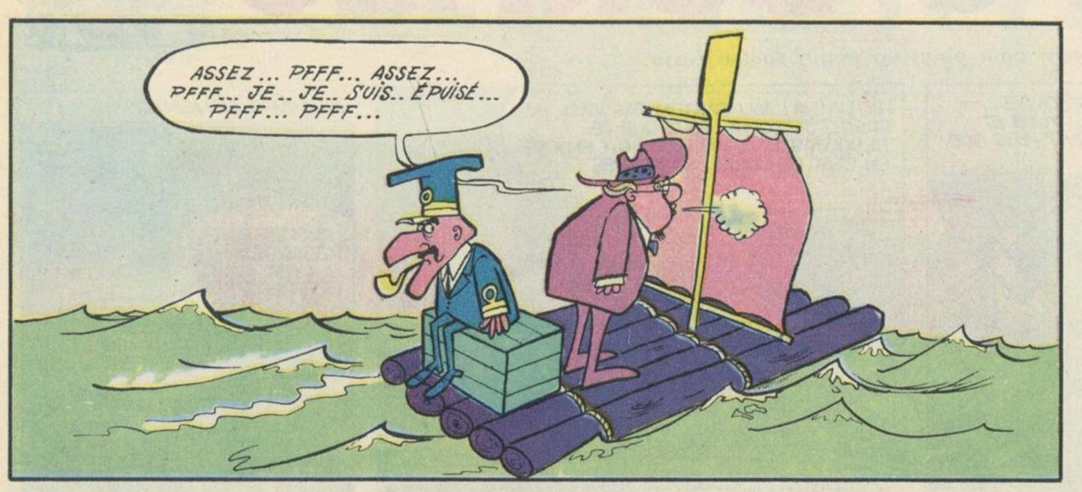


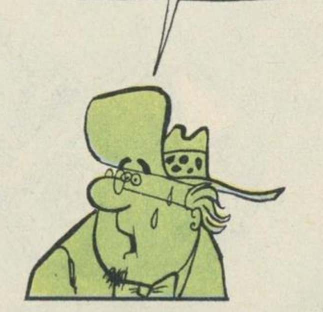


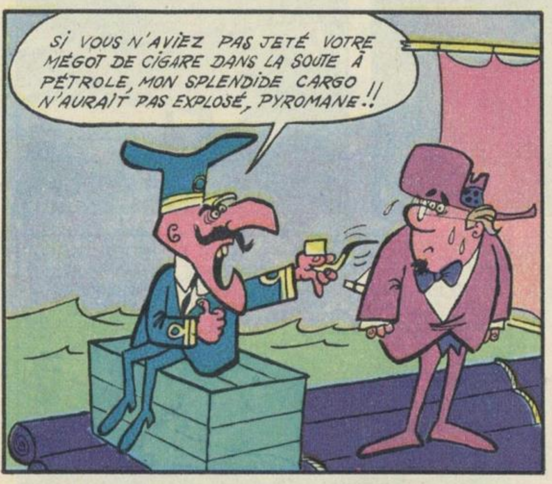


A SUIVRE

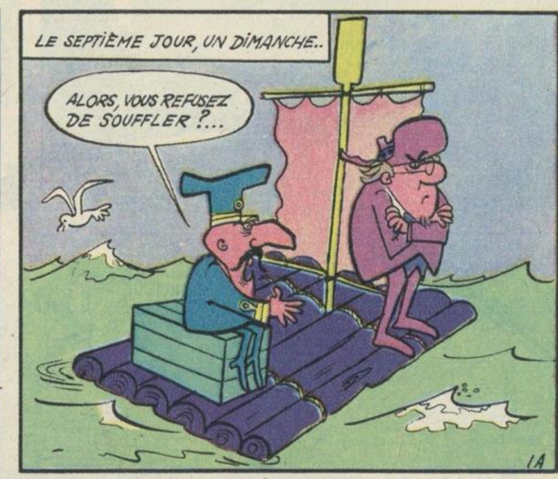
Le grand réducteur-en



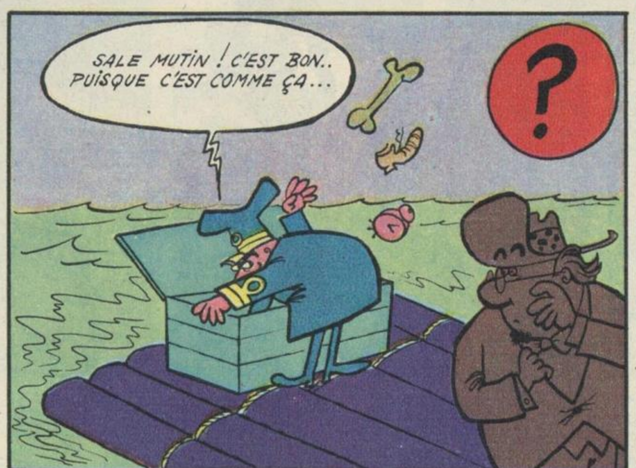




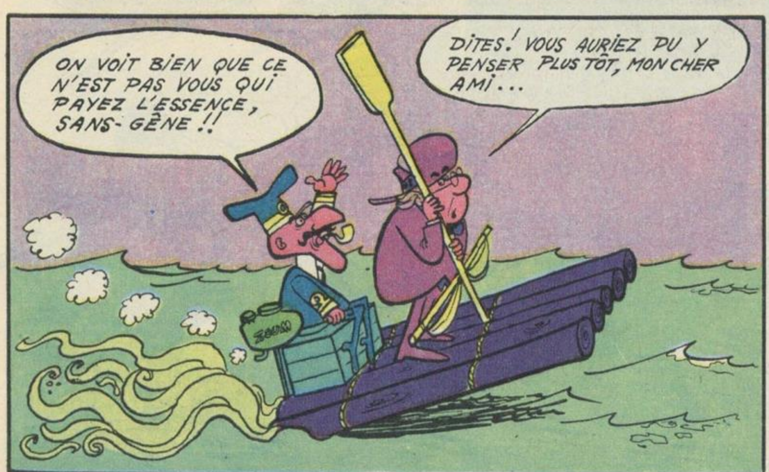


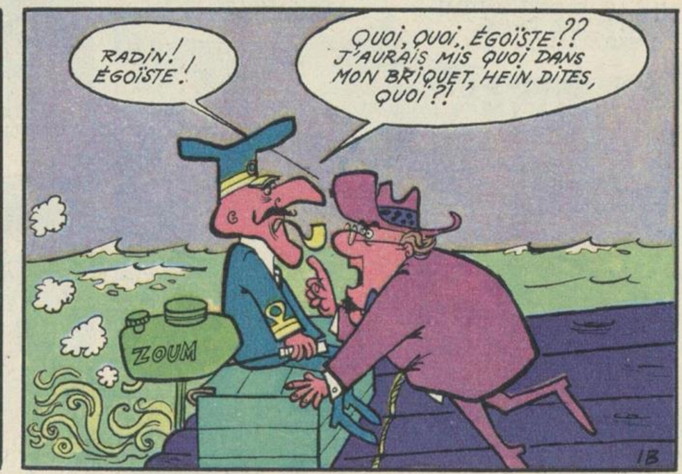






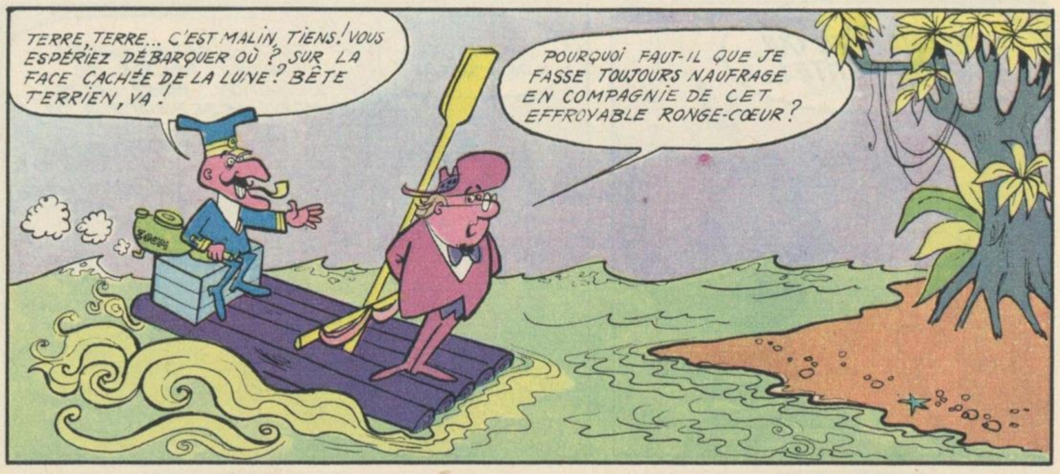


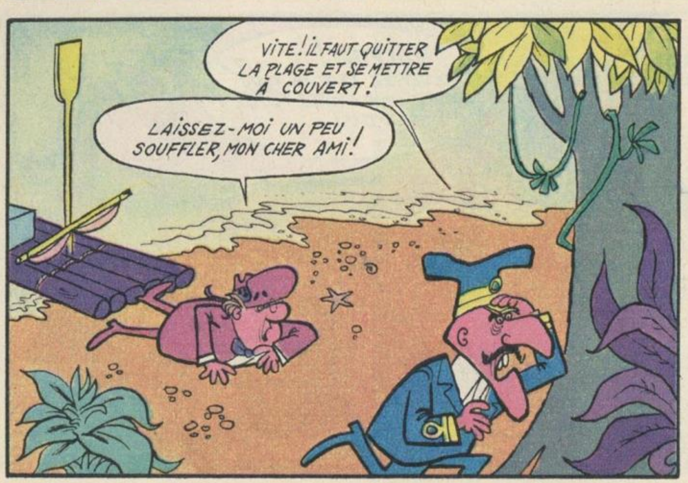




PAR BARA
SCENARIO DE VICQ



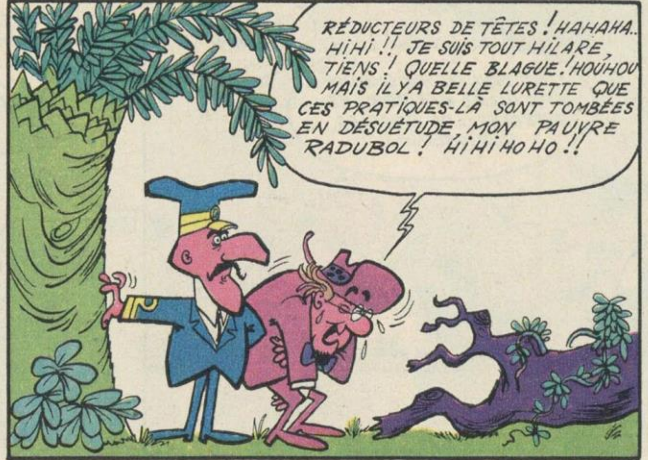


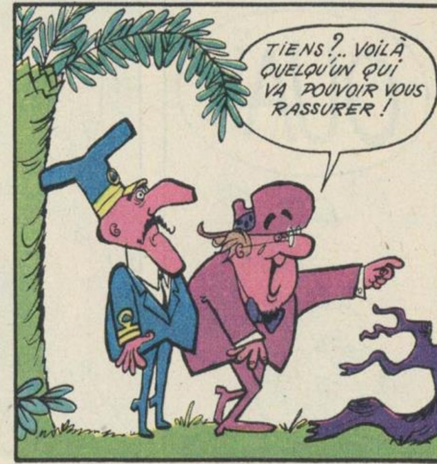


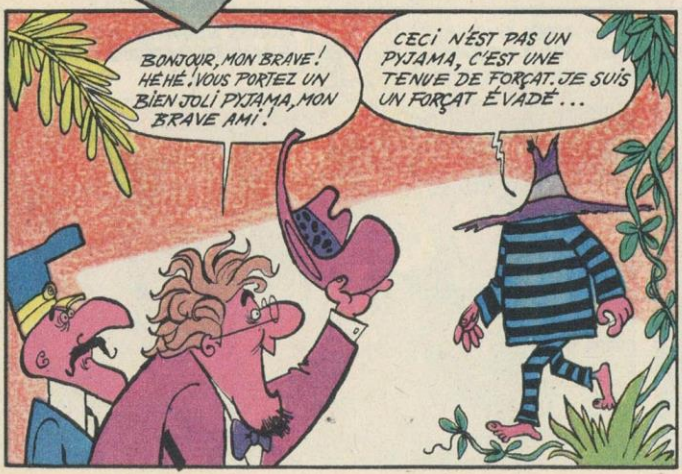
















tournez la page

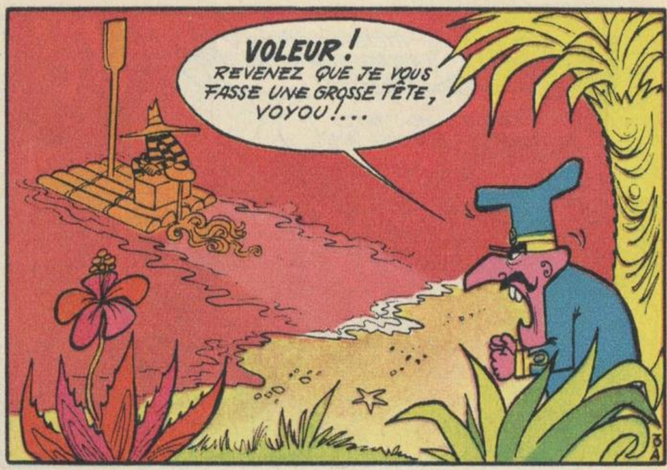

C'EST MA TÊTE QUI EST TROP PETITE !..


LES... LES.. LOS.. LOS AMOALES ?
EXACT ! ILS ONT MIS AU POINT UN NOUVEAU PROCÉDÉ DE RÉDUCTION... VOYEZ CETTE MERVEILLE DE MINIATURISATION !


ON N'ARRÊTE PAS LE PROGRÈS... ALLEZ, SALUT ! ..


SALUT, P'TITE TÊTE ! MARRANT ! IL EST MARRANT ! HA HA ! WOUAH ! WOUAH !


RAC PAF POUF
PETPETPET
!

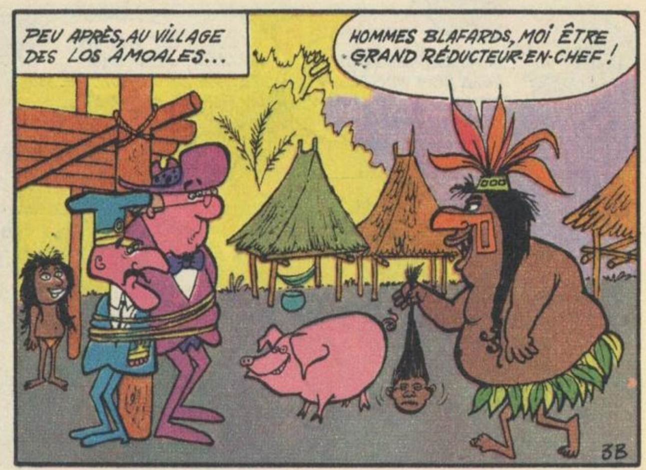

VOLEUR ! REVENEZ QUE JE VOUS FASSE UNE GROSSE TÊTE, VOYOU !...


OUAÏE


C'EST FINI, CES HURLEMENTS ?! VOUS ALLEZ ATTIRER LES FÉROCES LOS AMOALES, HURLUBERLU !!
CHOSE FAITE MON AMI !

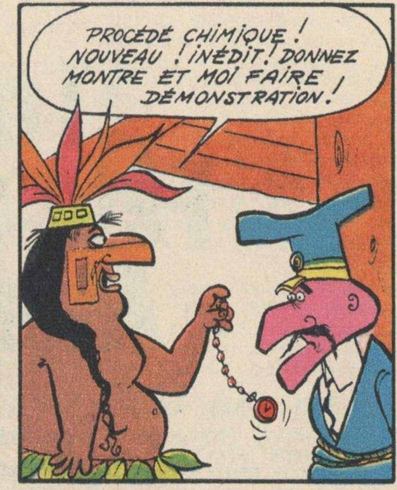

C'EST UNE FLÈCHE DE LOS AMOALES ! J'EN AI VU DE TOUTES PAREILLES AU MUSÉE DE L'HOMME OÙ J'ÉTAIS ENTRÉ, UN JOUR, POUR M'ABRITER DE LA PLUIE ....


MAMAN !
AYÂÂÂÂH


PEU APRÈS, AU VILLAGE DES LOS AMOALES...
HOMMES BLAFARDS, MOI ÊTRE GRAND RÉDUCTEUR-EN-CHEF !

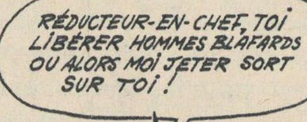

VOUS BONNES BOUILLES ! HIHI ! MOI CONTENT AVOIR SPÉCIMENS À RÉDUIRE ! HI HI HI !..


VOUS PAS PEUR HIHI PAS DOULOUREUX !
NON ! PITIÉ POUR MON CHEF, MONSIEUR LE RÉDUCTEUR-EN-CHEF !!

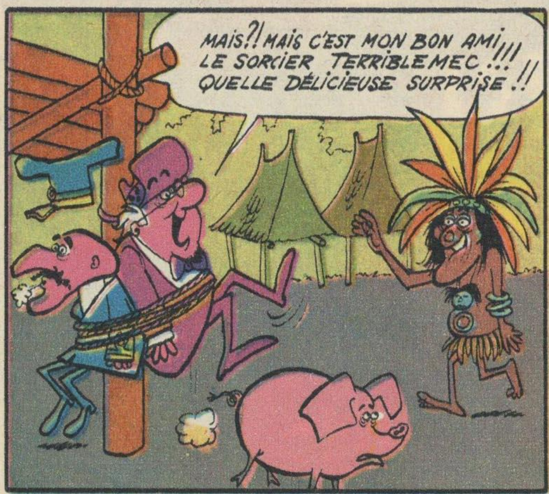

PROCÉDÉ CHIMIQUE ! NOUVEAU ! INÉDIT ! DONNEZ MONTRE ET MOI FAIRE DÉMONSTRATION !

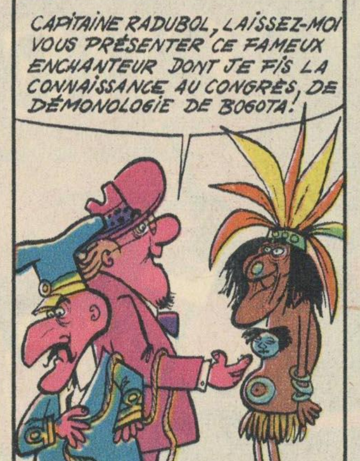

MOI TREMPER DANS ÉLIXIR RÉDUCTEUR....

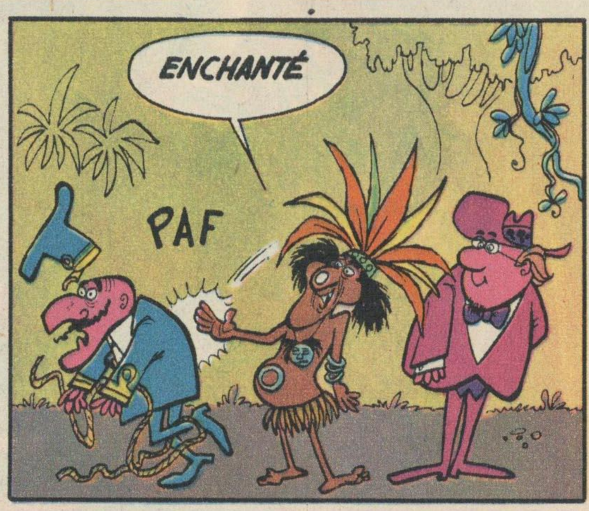

VOILÀ ! MONTRE DEVENUE BRELOQUE TRÈS MIGNONNE ! FAUT L'FAIRE, NON ?!


RÉDUCTEUR-EN-CHEF, TOI LIBÉRER HOMMES BLAFARDS OU ALORS MOI JETER SORT SUR TOI !

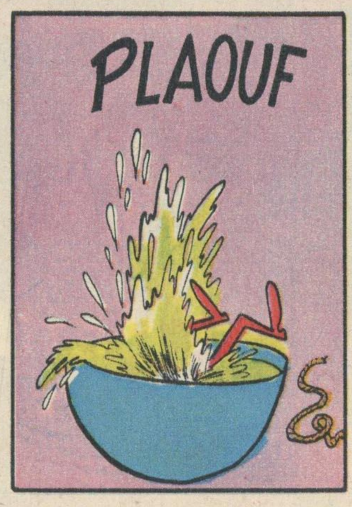

4A

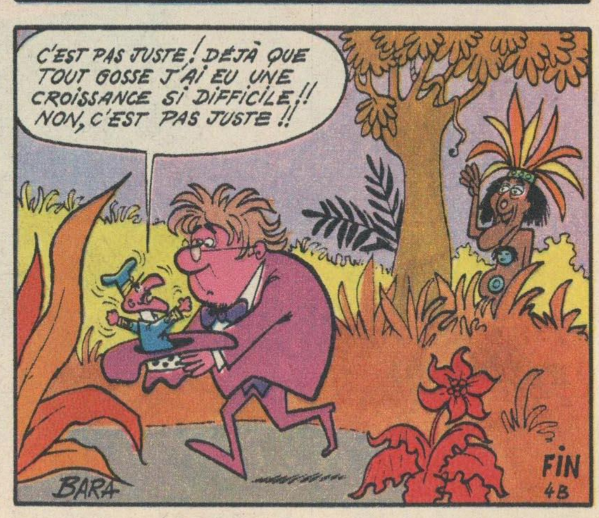

MAIS ?! MAIS C'EST MON BON AMI LE SORCIER TERRIBLEMEC !!! QUELLE DÉLICIEUSE SURPRISE !!


CAPITAINE RADUBOL, LAISSEZ-MOI VOUS PRÉSENTER CE FAMEUX ENCHANTEUR DONT JE FIS LA CONNAISSANCE AU CONGRÈS DE DÉMONOLOGIE DE BOGOTA !


ENCHANTÉ
PAF


HOULA ! HÉ ! HOLÀ !
SCENARIO VIQ


PLAOUF


C'EST PAS JUSTE ! DÉJÀ QUE TOUT GOSSE J'AI EU UNE CROISSANCE SI DIFFICILE !! NON, C'EST PAS JUSTE !!
BARA
FIN
4B

11 mai – Fête des Mères

Mon Chéri exprime tant d'amour…
…Et dit, sans paroles, mille
fois merci. C'est pour cela que
l'on offre Mon Chéri à
l'occasion de la Fête des Mères!
Mon Chéri, un tendre remerciement
pour les 364 autres jours
de l'année.

MON CHÉRI

FERRERO

CHERI

FERRERO

MON CHÉRI

…tellement mieux
que des mots.

Je cherche un correspondant

Olivier Prosman, 37, avenue A. Delvaux, Bruxelles 18, cherche corr. tout pays en vue d'échanger timbres.

Isolino Silva Moreira de Sousa, Rua D. Antonio Meireles 61, 2 E, Ermesinde Portugal, désire corr. 15-18 ans tout pays en vue d'améliorer ses connaissances en langues française et anglaise.

Philippe Cambier, 22, place des Combattants, Walcourt, Bt., Belgique, souhaite corr. parlant français, tout pays, en vue d'échanger timbres.

Sahlaoui Mohammed, 12, route de Ben Ahmed, Settat, Maroc, désire corr. tout pays en vue d'échanger timbres et cartes.

Maria de Graça Baptista Palhares, Rua do Cunha, 316, Porto, Portugal, aimerait corr. 16 ans env. tout pays, parlant français, anglais ou allemand en vue de lier amitié et échanger timbres.

Johanne Thibault, 924, Fréchette, District Duvernay, Ville Laval, P. Québec, Canada, désire corr. 13-15 ans parlant français en vue d'échanger timbres et idées, habitant tout pays sauf le Canada.

Bianca Paradis, LO560, Place L'Acadie, App. 11, Montréal 355, Canada, cherche corr. habitant tout pays d'Europe, parlant français, 7-8 ans env.

Carlos Vélasquez, Grumete Cabrales 1953, Villa Independencia, Conchali Santiago, Chili, souhaite corr. 20 ans env. tout pays d'Europe, en vue d'échanger idées.

Mercedes Iferrera R., Nueva de Matte 1283, Santiago, Chile Maria del Carmen Reyes, R., Nueva de Matte 1283, Santiago, Chile étudiantes, cherchent corr. tout pays d'Europe.

Françoise Lachapelle, 866, rue St. Sacrement, Terrebonne, P.Q.-C.P. 726, Canada, cherche corr. 17-19 ans parlant français, habitant : Israël, Japon, Iran, Egypte.

Luis Manuel Coelho de Sousa Ribeiro, Rua da Prelada 141, Porto, Portugal, souhaite corr. 14 ans env. tout pays en vue d'échanger timbres-poste.

Gaby Chapusette, 4, rue Alix Roy, Port au Prince, Haïti Yolène Bois, Rolin, 60, avenue Behanzin, Port au Prince, Haïti Araidne Desmarettes, ruelle Woag no 52, Port au Prince, Haïti, toutes trois cherchent corr, 17 ans env. habitant la Belgique en vue de lier amitié.

Claude Robey, e Granchaud, 7141, 71e avenue St-Michel, Montréal, P.Q., Canada, souhaite corr. 16-17 habitant la Belgique en vue d'échanger timbres, aimant littérature, cinéma, avions, bateaux...

Abed Machicho, Boutique Machicho, rue Anoutane, Saïda, Liban, désire corr. tout pays.

Lucie Gingras, 19-15, 51ème avenue Pointe aux Irembles, Québec, Canada, aimerait corr. 14-15 ans env. habitant tout pays, parlant français ou anglais, aimant danse sports, voyages, théâtre.

Guy Ligaré, 2499, Bourg Royal, Gifford, Québec 5, P.Q., Canada, désire corr. tout pays sauf le Canada, en vue d'échanger idées et amitié.

Maria Cabral Leal de Faria, R. Arriaga no 10, Lisboa 3, Portugal, cherche corr. 14-15 ans parlant français, tout pays, en vue de lier amitié.

Christian Hedborg, Talläsen, Sigtuna, Skolan, Suède, désire corr. tout pays, parlant français, suédois, anglais ou allemand, 13-15 ans env. aimant la musique moderne et la photographie.

Richard Lee, 71-1 Jalan Pudu Lama, Kuala Lumpur, Selangor, Carmen Yap, c-o 71-1 Jalan Pudu Lama, Kuala Lumpur, Selangor, Mary Tan, 71-1 Jalan Pudu Lama ; Kuala Lumpur, Selangor, tous trois en Malaisie, cherchent corr. 18-20 ans, aimant sport, musique, et corr. en vue de lier amitié.

Jean Masumbukel, Paroisse Sainte Famille, B.P. 32, Bukavu, Congo Kinshasa, cherche corr. tout pays en vue de lier amitié et échanger idées.

Jean-Loup Hock, chez le Brigadier Thiry, 75 A, Mess Officier, BPS 8, FBA, cherche corr. 10-16 ans aimant acteurs comiques en vue de lier amitié et échanger idées.

Claude Giroux, 7, rue Ayers, Lachute, Cpté Argentueil, P. Québec, Canada, cherche corr. 18-19 ans. env.

Anne Bimbé, 770 Le Layeur, Ste Foy, Québec 10, Pr. Québec, Canada — aimerait corr. scout ou guide de 13 à 15 ans env., habitant tout pays, réponse assurée.

Maryse Vaillancourt, 17 rue St. Jean, Wottonville, Cté, Wolfe Québec, Canada — désire corr. tout pays sauf le Canada et les Etats-Unis, 11/14 ans env. parlant français aimant dessin, littérature et photographie.

M. Noël Vee Min, 32 bis rue Dauphine, Port Louis, Ile Maurice — cherche corr. 28 ans env. aimant la philatélie, lecture, voyages, beaux-arts parlant anglais ou français.

Solutions des jeux
« VOULEZ-VOUS JOUER AVEC TOAH » N° 1

JEU 1 = 10 points

Trou A = Pièce 3
B » 7
C » 9
D » 1 + 5
toutes pièces impaires
E » 11

JEU 2 = 15 points

1 = A. cloche du Dhur en haut à gauche
B. cloche à fruit sur le buffet à droite

2. = A. antenne sur le casque de l'autre Dhur
B. antenne sur T.V.

3. = A. La fleur au-dessus de la drôle de « vache »
B. La flamme à gauche dans la cheminée

4. = A. Les cornes de l'étrange « vache »
B. Le guidon du tricycle

5. = A. Le petit papillon noir
B. le nœud papillon du papa au centre

JEU 3 = 15 points

Cercle rayonnant = le soleil = 14
Cercle avec croix au-dessus = terre = 8
Demi-cercle = lune = 10
Cercle avec flèche à droite = mars = 6
Cercle avec croix dessous = Vénus = 16
Total horizontal, vertical et en croix = 34

JEU 4 = 5 points

Les mots sont seulement mal coupés donc... « Chers amis. Si ça vous amuse de jouer avec moi à la semaine prochaine »
Tes cotes : si tu obtiens entre 30 et 40 points tu es un dhur de dhur ;
de 20 à 30 points, un vrai dhur ;
de 10 à 20 points, un dhur moyen;
au-dessous de 10 points, tu es un petit dhur presque mou, qui doit mieux s'appliquer la prochaine fois.

TOAH



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio : S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.
France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.
Abonnements : Periodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	$ 4,00	180,- F
6 mois	300,- F	$ 8,75	350,- F
1 an	590,- F	$ 17,50	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00





MODESTE et POMPON

PAR Mittéi



